

## פרוטוקול ועדה עירונית בנושא בטיחות בדרכים מס 1/2023

מיום ה- 16/04/2023

|                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>סגן ראש העיר מ"מ יו"ר הועדה<br/>מהנדס העיר<br/>מנהלת מחלקת תחבורה ופיתוח<br/>מנהלת היחידה לבטיחות בדרכים - עיריית כרמיאל<br/>מנהלת מח' תיאום ובקרה במינהל החינוך<br/>מנהל אזור העמקים – הרלב"ד<br/>רכזת הוועדה</p> | <p>פנחס סירוקה<br/>יצחק פרסמן<br/>טל מלמן<br/>דורית שוקרני<br/>שירי ביסמוט<br/>שלומי מלכה<br/>אלישבע אייזן</p> | <p><b>נוכחים:</b></p> |
| <p>חבר מועצת עיר<br/>מנהל האגף לביטחון<br/>מנהל אגף אחזקה ובטיחות<br/>נציג ציבור<br/>נציג ציבור</p>                                                                                                                   | <p>גיורא צ'שקין<br/>משה לוי<br/>נחום רוזנברג<br/>נדב בן אליהו<br/>אבי דמתי</p>                                 | <p><b>נעדרים:</b></p> |

### 1. על סדר היום בוועדה:

- א. תקציבים 2023 : פעילויות זה"ב, כשלי מוסדות חינוך, קולות קוראים.
- ב. ביצוע פרויקטים בבתי"ס הבאים : כרמים, הרעות, האיריסים.
- ג. מחסומים – בית ספר חפץ חיים, בית ספר כלנית
- ד. נושאים לטיפול במטה בטיחות בדרכים לשנת 2024

### 2. מהלך הדיון והחלטות:

- א. רכזת המטה לבטיחות בדרכים בכרמיאל **דורית שוקרני** הציגה את תקציב מטה בטיחות בדרכים לשנת 2023. תקציב פעילויות זה"ב בקהילה 42,500 ₪.
- תקציב "כשלי מוסדות חינוך" 38,750 ₪ כולל מצינג, מתוכנן לבצע עבודות בבתי"ס הבאים : כרמים, הרעות, איריסים וחפץ חיים.
- קולות קוראים – תוכנית מאושרת ע"י ועדת האפוטרופוס הכללי, משרד המשפטים 122,900 ₪, מצינג הרשות 27,100 ₪.



# עיריית כרמיאל

סגן ראש העיר

ב. ביצוע פרויקטים בבתיח"ס הבאים:

1. "כרמים" – גב' **דורית שוקרני**, הציגה את התוכנית, שטל מילמן, מנהלת מחלקת תחבורה ופיתוח, הכינה.
  2. "הרעות" – גב' **דורית שוקרני**, הציגה תמונה של הפרויקט ליד בית ספר "הרעות", ליד הנשק וסע, יש חתיכה קטנה שצריך לעשות מילוי וערוגה.
  3. "האיריסים" – גב' **דורית שוקרני**, ביקשה להוסיף מעקה שיחסום את הירידה, דורית טוענת שהירידה מסוכנת.  
מר **יצחק פרסמן**, טוען, שהגדר רק מקרבת את הולכי הרגל לכביש והמעקה מחמיר את הסכנה.  
גב' **טל מילמן**, מציעה שאת הגדר יבנו, כמאחז יד בצד הירידה.
- ג. 1. בית ספר "כלנית" – המנהלת והרכזת של בית הספר פנו וביקשו, להעמיד מחסום בכניסה לחניות שליד ביה"ס.  
מר **פנחס סירוקה**, אומר, חבל לשים מחסום בזמן שבונים ומשפצים את בית הספר. משאית אחת, בטעות יכולה להוריד את המחסום. לאחר שתגמר הבניה, יש לקיים דיון לפי המצב החדש.  
מר **יצחק פרסמן**, טוען, שמכיוון שהחניות ציבוריות ולא משויכות לשטח בית הספר, לכאורה אין אפשרות להציב שם מחסום.  
גב' **דורית שוקרני**, שאלה האם לעשות תשתית של נשק וסע יש מפרץ שאפשר להכין תשתית.  
גב' **טל מילמן**, אומרת שהנהלת בית הספר מתנגדת, ולא ניתן להכריח אותם. ישנה בעיה של הפעלת הנשק וסע ולא של התשתית.  
מר **יצחק פרסמן**, הציע, להזמין בפעם הבאה את מנהלת בית הספר.  
מר **פנחס סירוקה**, אומר שכדי להזמין את מנהלת בית הספר, יש לתאם זאת עם מר אודי אייזק, ראש מינהל חינוך.  
גב' **דורית שוקרני**, אומרת שהיא צריכה לתת מענה למנהלת בית הספר.  
גב' **שירי ביסמוט**, אומרת לתת למנהלת בית הספר את הפתרון של נשק וסע, ואם היא עדין מתנגדת, היא תדבר עם מר אודי אייזק, ראש מינהל חינוך בנושא.  
לסיכום, הוחלט לתת למנהלת את הפתרון של נשק וסע, ולחכות לאחר סיום הבניה ואז לעשות חושבים לגבי המחסום.- 2. בית ספר "חפץ חיים" – בבית הספר "חפץ חיים" ישנו מורה, בעל תו נכה, שחונה בחניית נכים בעלייה צדדית. ההורים עולים בעליה הזו ומורידים את הילדים, ולכן רכז הביטחון של בית הספר ביקש להציב שם מחסום. מר **פנחס סירוקה** אומר, שההורים נכנסים לתחילת עליית החניה, מורידים שם את הילדים, ועושים רברס. מר **יצחק פרסמן**, אומר, שאפשר להציב מחסום רק אחרי

מעבר החציה, כך שזה לא יפתור את הבעיה. ההורים יוכלו עדיין להיכנס לעמוד במעבר חציה ולהוריד את הילדים ולצאת רברס.

גבי **טל מילמן**, טוענת בנוסף שאין אפשרות לחבר את המחסום ומהיכן לספק חשמל למחסום.

מר **יצחק פרסמן**, אומר שצריך לצבוע את כל אורך העלייה באדום לבן.

ד. נושאים לטיפול מטה בטיחות בדרכים לשנת 2024.

1. הקמת מפרצון בבית ספר "הדקל" – גבי **דורית שוקרני**, הציגה סקיצה לדוגמא.

2. הקמת מפרצון בבית ספר "האיריסים", גבי **דורית שוקרני**, הציגה צילום מפה.

3. הקמת מפרצון בבית הספר "כלנית", גבי **דורית שוקרני**, הציגה צילום מפה.

4. הצבת תמרור 30 קמ"ש בכל בתי הספר בעיר - מר **שלומי מלכה**, הציג את פרויקט "תמרור 30 קמ"ש". הפרויקט, שנקרא עיר בטוחה, מטרתו להפחית מהירות בתוך העיר. בעיקר הפחתת המהירות ליד מוסדות חינוך. יוצבו תמרורי הגבלת מהירות, 30 קמ"ש בסמוך לבתי הספר.

גבי **טל מילמן**, שואלת האם ניתן לעקוב אחר מהירות הנהגים. במילים אחרות האם תהיה אכיפה. **שלומי מלכה** אומר, שאפשר להציב שוטרים פעמים אחדות ולתת דוחות.

גבי **טל מילמן**, מגיבה ואומרת, שהמשטרה לא עושה את זה.

**שלומי מלכה**, אומר שפקחי העירייה יתנו דוחות.

גבי **טל מילמן** אומרת, שפקחים לא בודקים מהירויות אין להם את הסמכות וחבל להציב תמרורים כשאין אכיפה. זה ענין של תרבות ושום תמרור לא יעזור.

ה. פנייה של תושבת - סימון מעבר חצייה או התקנת פסי האטה ברחוב חטיבת יפתח. **טל מילמן**, אומרת שבאזור של מוסדות חינוך- גני ילדים, מעון וכניסה לבית הספר המקורי וכדו' יש מעברי חצייה ופסי האטה ובצומת הקרובה לתושבת עם רחוב ההגנה יש מעברי חצייה. לאור העובדה הנ"ל לתושבת ניתנה תשובה שלילית כי אין הצדק ואפילו לא נכון לסמן מעבר חצייה באמצע קטע דרך באזור המגורים שלה (חטיבת יפתח 185).

**פנחס סירוקה**, ביקש לשלוח לו מפה של הקטע ברחוב הרלוונטי.

**הישיבה הסתיימה**

רשמה: אלישבע אייזן