

## פרוטוקול ועדה עירונית בנושא בטיחות בדרכים

מיום ה- 01/08/2021

		נוכחים :
סגן ראש העיר	פנחס סירוקה	
מנהל אזור העמקים- הרלב"ד	שלומי מלכה	
חבר מועצת העיר	אבי קוריאט	
חבר מועצת העיר	רותם בז'רנו	
נציג ציבור	משה טרבלסי	
נציג אור ירוק	אלי שור	
מנהל אגף בטחון – עיריית כרמיאל	משה לוי	
מנהל אגף תחזוקה ובטיחות במינהל שפ"ע- עיריית כרמיאל	נחום רוזנברג	
מנהלת מחלקת תחבורה ופיתוח- עיריית כרמיאל	טל מילמן	
רכזת היחידה לבטיחות בדרכים- עיריית כרמיאל	דורית שוקרני	
רכזת הוועדה	רותם מלול	
		נעדרים :
מהנדס העיר- עיריית כרמיאל	אייל רותם	
ר' מינהל החינוך- עיריית כרמיאל	אודי אייזיק	
נציגת ציבור	אסה קורטני	
נציג ציבור	אבי דמתי	
נציג ציבור	נדב בן אליהו	
	נציג המשטרה	

### 1. על סדר היום בוועדה:

א. עדכונים- פנחס סירוקה

- תוכנית מורד הגיא + נשיאי ישראל
- תוכנית פסי האטה
- נושאים שוטפים
- אישור הועדה להעתקת מיקום חניית נכים ברחוב יערה

ב. הסדרי בטיחות באזור התעשייה- רותם בז'רנו.

ג. שונות



## 2. מהלך הדיון והחלטות:

### א. עדכונים- פנחס סירוקה:

1. תוכנית מורד הגיא, נשיאי ישראל והחרושת- העירייה בשיתוף הרלב"ד שמה דגש להסדרת הבטיחות ברחובות הנ"ל המהווים מוקד סיכון לתאונות דרכים. אושרה תוכנית לרחובות אלה. ממתנינים לקבל אומדנים. מדובר ב 30% מציננג של העירייה. יש לפעול להצגת התוכנית במהרה בקרב העוסקים במלאכה לטובת קבלת החלטות לביצוע.
2. תוכנית פסי האטה- בשנה האחרונה לא הותקנו פסי האטה ברחבי העיר. קיימת תוכנית להתקנת פסי האטה חדשים וכאלה שיש צורך בחידושם. התוכנית אושרה ע"י המשטרה וקיים תקציב. ממתנינים לביצוע.
3. התקבלו תלונות על בורות בכבישים – נחליאלי, מורד הגיא. יש לשלוח צוות לבדיקה ולדאוג לתיקון ולטיפול בפניות הנ"ל.
4. אישור הועדה להעתקת מיקום חניית נכים ברחוב יערה- בקשת התושב הוצגה לוועדת הבטיחות. הוחלט לשוחח עם התושב הנכה ולתאם מולו העתקת החניה לחניה פנימית יותר בכדי למנוע את היעדר שדה הראיה בצומת- הנ"ל אושר פה אחד.
5. נשק וסע- נעשו סימונים בשני בתי ספר, באופק נראה כי יותר היענות של הורים. הוחלט כי לא נחכה לסימון כלל בתי הספר ונתחיל כבר השנה עם בתי הספר שמוכנים לפרויקט.
6. ישנה פעילות רבה של בטיחות בדרכים ע"י מספר גורמים (עירייה, רשת מתנ"סים, רלב"ד, אור ירוק), העירייה פועלת לאגם את כלל הפעילויות תחת קורת גג אחת אשר תתמקד באוכלוסיות שונות ובכך תפיק את המירב לטובת תחום חשוב כזה.

### ב. הסדרי בטיחות באזור התעשייה- רותם בז'רנו:

1. כיכר המלאכה: מדובר בכיכר חדשה, הכביש רחב אך מסומן לנתיב אחד למרות הרוחב לשני נתיבים. מקבל פניות רבות מנבחנים (לימודי נהיגה). מבקש לבחון דרך להצרת הנתיב באמצעות עיבוי הכיכר ולסמן נתיב בהתאם (סימון לא בנוי). פנחס ציין כי גם אליו פנו מורי הנהיגה בנושא. טל תתייעץ עם המשטרה לטיפול בנושא.

2. תחנת דלק TEN : מבקש לתת אפשרות פניה שמאלה ליוצאים מכביש השירות .  
קיים עומס של מספר נתיבים. הפניה שמאלה מתבקשת.  
טל ציינה כי לא ניתן לשנות ללא אישור משטרה, המשטרה לא אישרה כשהועלתה בקשה של העירייה בנושא.  
פנחס מבקש להכין תוכנית ולהעביר בקשה לאישור המשטרה בשנית.
3. מורד הגיא- הפרחים- בהמשך לעדכונו של פנחס בסעיף 1, רותם מבקש לקבל עדכון בנושא.
4. יציאה ראשית מהעיר : רותם מבקש להעיר כי רואה בעיה בסנכרון זמנים של הרמזורים בשעות העומס (16:00-18:00). לדבריו יש לקבוע סדרי עדיפויות ולשחרר תנועה בזמנים אלה כולל הרמזור של כביש 85.  
טל ציינה כי אין בסמכות העירייה לעשות שינוי ברמזור בכביש 85, הנ"ל תחת אחריות של נתיבי ישראל בלבד. מתכוונת לביצוע- יציאה נוספת ממתחם גן העיר, כבר יש קבלן זוכה, העבודה באחריות החברה הכללית. עבודה זאת תפחית את העומס ותשחרר לחץ. רותם טוען כי זהו לא הפתרון, העומס יעבור לכביש אחר אך לא ייפתר, מבקש לבדוק תזמון שונה כל הרמזורים.
5. רכבת- רותם מבקש לבדוק אופציה לעשות ירידה (מנהרה) כך שהרכבת תעבור מלמטה. לדבריו, כבר העביר פניה לשרת התחבורה בנושא.
6. רכבים נטושים ברחוב המלאכה : מציע לקבוע מדיניות בנוגע לחניית רכבים באזור התעשייה בדגש על הגבלת הזמן באמצעות תו כמו בתחנת הרכבת או באמצעות שילוט. המדיניות היום לא טובה, תהליך של היום באמצעות מדבקה, דואר רשום, אישור מסירה ארוך ומייגע.
7. רחוב דרור- נת"צ :  
רותם מבקש לציין כי הנתביב לא ברור. יש להוסיף שילוט כי רכב ולו 2 נוסעים ויותר יוכל לנסוע בנתביב זה או לחילופין לבטל את הנתביב לתחבורה ציבורית בלבד להשתמש בנתביב הנ"ל לכלל הרכבים.  
טל ביקשה לעדכן כי כבר הועברה בקשה למשרד התחבורה בנושא והעירייה נענתה בשלילה.
8. שעון המורה על זמני הרמזור- רותם ציין כי ראה במספר מקומות בארץ ובעולם יוזמה שמגדירה את לוחות זמני ההמתנה לרמזורים, ממליץ לבחון אופציה להכניס כפילוט ברחוב אחד בכרמיאל .
9. רותם הדגיש כי רואה בכניסתה של הממשלה לעבודה הזדמנות להתחיל מחדש, מבקש לקבל את פניות העירייה ותשובתם של כלל הגורמים ששללו את בקשות העירייה בתחום התחבורה.



ג. נושאים שוטפים:

1. משה טרבלסי:

א. היערכות העירייה לפתיחת שנת הלימודים, יש לצביעה ורענון של כלל מעברי החציה.

ב. עומסים בעיר (בוקר ואחה"צ) – מבין כי תשתיות זהו תהליך ארוך שקשה לשנות, ממליץ להתחיל בלשנות הרגלים (פיילוט נשק וסע, שינוי זמני פינוי אשפה וכדומה).

ג. ממליץ לצרף לוועדות את יו"ר הנהגת ההורים- יוכל לתרום לתהליכים הקשורים לבטיחות בקרב מוס"ח.

2. אלי שור:

א. אכיפה בצמוד לפיצוציית 'טיק טק'- הנהגים עוברים על החוק בלי שאך אחד יעצור אותם. הדבר בא לידי ביטוי בחסימת נתיבים וחניות כפולות.

ב. רחוב חבצלת- עלייה לאוטובוס מהווה סכנה כי חונים בנקודת העצירה של האוטובוס.

פנחס מבקש שמשה לוי יבדוק האם ניתן לקנוס אנשים בעודם נמצאים ברכב. בנוסף, מבקש להגביר אכיפה במקום זה.

3. אבי קוריאט:

א. כיכר האירוסים- הנושא עלה בוועדות קודמות, מבקש לבחון החלפת נתיבים בכביש ממורד הגיא. העומס הקיים על הנתיב השמאלי נוצר מהעובדה כי הנתיב הימני הוא רק לפונים ימינה. מתן אפשרות להמשיך ישר גם לנוסעים בנתיב הימני תביא לפתרון.

טל ציינה כי הכיכר נבנתה מלכתחילה לנתיב אחד, אם נשנה כאמור תהיה התנגשות של הנתיב השמאלי למגיעים מרבין עם הנתיב ישר של המגיעים ממורד הגיא. הנ"ל יכול להתקיים רק אם יהיו שני נתיבים לכניסה לשדרה (בדומה לכיכר השלום).

4. דורית שוקרני:

א. שילוט והסברה לקראת פתיחת שנה"ל- ממשיכים במסורת של ליווי ילדים באמצעות מתנדבים בחצייה בימים הראשונים לפתיחת שנה"ל. בנוסף, נתלו שלטים בכלל מוסדות החינוך (מעונות, גני ילדים, בתי ספר יסודיים ועל יסודיים) הנושאים מסרים בטיחותיים ושלטים ברחבי העיר הקשורים לסוגיית נהיגה בשכרות וחצייה בטוחה.

**הישיבה הסתיימה**

רשמה: רותם מלול