

## פרוטוקול ועדה עירונית בנושא בטיחות בדרכים

מיום ה- 30/05/2021

		נוכחים:
סגן ראש העיר	פנחס סירוקה	
מנהל אזור העמקים היוצא- הרלב"ד	דרור בן חורי	
מנהל אזור העמקים הנכנס- הרלב"ד	שלומי מלכה	
מהנדס העיר	אייל רותם	
מנהל אגף ביטחון	משה לוי	
מנהלת מחלקת תחבורה ופיתוח	טל מילמן	
נציג ציבור	אבי דמתי	
נציג ציבור	נדב בן אליהו	
רכזת הוועדה	רותם מלול	
		נעדרים:
חבר מועצת העיר	אבי קוריאט	
חבר מועצת העיר	רותם בז'רנו	
נציג ציבור	משה טרבלסי	
נציג ציבור	אסה קורטני	
נציג אור ירוק	אלי שור	
ר' מינהל החינוך	אודי אייזיק	
רכזת היחידה לבטיחות בדרכים- עיריית כרמיאל	דורית שוקרני	

### 1. על סדר היום בוועדה:

- א. עדכונים- יו"ר הועדה מר פנחס סירוקה  
מנהל אזור העמקים היוצא- הרלב"ד- דרור בן חור
- ב. שיח פתוח.



## 2. מהלך הדיון והחלטות:

א. עדכונים- יו"ר הועדה :

1. החלפת תפקידים מנהל אזור העמקים של הרלב"ד - פנחס בירך את שלומי מלכה על כניסתו לתפקיד ואיחל לו הצלחה גדולה, הדגיש ששיתוף פעולה הכרחי לטובת קידום המטרה המשותפת ומאמין שביחד נצליח, דבר שהוכיח את עצמו בשנים האחרונות. בנוסף, הודה לדרור על פעילותו לאורך השנים מול עיריית כרמיאל, על קידום והעלאת המודעות בתחום הבטיחות בדרכים ואיחל לו הצלחה מלאה בתפקידו החדש.
2. רכב שיתופי- הפרויקט נחל הצלחה גדולה. מנסים לאתר מקומות נוספים ולהרחיב את הפעילות. אנו מקבלים עדכונים שוטפים מחברת שלמה סיקסט על כמות שכירות הרכבים, על מקומות שבהם יש יותר ביקוש ועל הפעילות של כרמיאל ביחס לערים אחרות.
3. קורקינטים חשמליים- הפרויקט לא ייצא לאור בהתאם להמלצות הועדה ובחינת התשתיות בעיר.
4. תמרורי איסורי כניסה לרכבי לימוד נהיגה- נערכו המון פגישות עם תושבים ועם נציגי בתי הספר ללימודי נהיגה. קיים אישור משטרה להצבת התמרורים והם יוצבו בשבועות הקרובים. רובם לרכבים מעל 10/12 טון, בעיקר משאיות ואוטובוסים שנכנסים לרחובות צרים.
5. תקציב משרד התחבורה לשיפור וטיפול במפגעי בטיחות למקומות הבאים :
  - א. מורד הגיא ונשיאי ישראל- קיים חוזה חתום לתכנון.
  - ב. תכנון ציר חרושת- בשבוע הבא ייחתם חוזה.
  - ג. כיכר בית העלמין
  - ד. החרושת- עסקים
  - ה. צומת ברחוב החרושת (ליד דהן- פירות) - דרישה למעבר חציה שבו ניתנת זכות באמצעות רמזור- לפי דרישה (לחיצה למעבר).דרור ביקש לבדוק פתרונות נוספים ללחיצה על כפתור הרמזור, בעקבות הקורונה אנשים רבים נמנעים ממגע.  
בנוסף, כדאי לחשוב על הסברה על המדרכה (לחץ לחצייה, המתן למעבר וכדומה)
  - ו. המלאכה- החשמל- אושר תקציב לתכנון.



ב. עדכונים – הרלב"ד :

1. דרור ביקש לעדכן כי תקציב בטיחות בדרכים נכנס למערכת, יש לדחוף קדימה את תוכנית הבטחות של הרשות בשיתוף פעולה מול דורית שוקרני- רכזת המטה לבטיחות בדרכים בעיריית כרמיאל.
2. דרור ביקש ליידע את חברי הועדה כי בשנת 2021 אירעו 5 תאונות ( 3 תאונות עם הולכי רגל ו 2 תאונות אופנוע) בתקופה של חצי שנה. הנתונים מעודדים כי ישנה ירידה בכמות התאונות אך קיים חשש כי מדובר בתקופת קורונה.  
דרור ציין כי בכבישים הבין עירוניים חלה ירידה משמעותית. בכבישים העירוניים בכרמיאל לא הייתה עליה בכמות התאונות ביחס לעליה בארץ בכבישים דומים.  
מתמקדים בעיקר באוכלוסיית הצעירים והקשישים וחשוב לתת דגש בחופש הגדול.  
אנו רואים שהפחתת המהירות בעיר תחת כותרת עיר בטוחה מפחיתה תאונות.
3. דרור הודה על הפעילות עם עיריית כרמיאל, הדגיש כי מוצא נחת לפני סיום תפקידו שנמצאו תקציבים לקידום פרויקטים שהיו עליהם אי הסכמות וכי רואה ירידה בכמות התאונות הקטנות בעיר. מודה לטל שעושה עבודה נהדרת, לדורית על קידום הנושאים והמודעות לנושא בטיחות בדרכים ולוועדה שמתנהלת בצורה רצינית. מאחל לשלומי בהצלחה בתפקידו.
4. במסגרת השיח הפתוח העלו חברי הועדה את הנושאים הבאים :  
א. נדב בן אליהו :

1. הצבת עמודים בכביש עוקף- החסימה שנעשתה בצומת חוסנייה מהווה סכנה מהותית. רכבים מבצעים סיבוב פרסה בקו לבן רצוף.  
משה לוי ביקש לעדכן כי קיימת מצלמה בצומת. צילומי העבירות מועברים למשטרת כרמיאל והנושא מועלה גם בוועדת אכיפה. מפקד תחנת כרמיאל הדגיש בפני מחלקת הביטחון כי האכיפה באזור זה תתוגבר והעבריינים יקבלו קנסות.  
אייל ביקש להוסיף כי מאז שהחסימה נעשתה אין תאונות, מסכים כי יש צורך באכיפה. מדובר בנתיבים צרים ולא אושרה תוספת של כיכר כפי שרצו. חשוב להדגיש כי זהו צומת זמני.
2. נתיב התחבורה הציבורית בתחנת הרכבת- הנתיב פרוץ בכל שעות היום ובעיקר בשעות הלחץ.  
משה לוי טען כי האכיפה בנושא זה בידי המשטרה בלבד. יעלה את הנושא בפ"ע עם המשטרה.

3. שעות העומס ביציאה מעיר ונתיב הימני ביציאה מהעיר (ראשית)- הלחץ הנ"ל הורגש בכל השנים אך כעת עם תחילת העבודות בכביש 85 הלחץ מורגש מאוד. בנוסף, נהגים רבים פונים בצורה פיראטית לנתיב היציאה הימני וזאת בעקבות העומס הקיים בנתיב היחידי ימינה. אייל ציין כי הנ"ל מורגש בעיקר בגלל העבודות בכביש 85 בכל הכניסות והיציאות עם סיום העבודות המתוכנן לסוף שנת 2023 הפחתת הלחץ תורגש באופן משמעותי. ההצעה להרחבת הנתיב תעלה מיליונים שאינם קיימים בשלב זה אך בכל זאת מבקש לבדוק האם מדובר בשטחים פרטיים.

**הישיבה הסתיימה**

רשמה: רותם מלול