

פרוטוקול ועדה עירונית בנושא בטיחות בדרכים

מיום ה- 27/12/2020

| | | משתתפים: |
|---|--------------|----------|
| סגן ראש העיר כרמיאל | פנחס סירוקה | |
| מנהל אזור העמקים- הרלב"ד | דרור בן חורי | |
| חבר מועצת העיר | אבי קוריאט | |
| חבר מועצת העיר | רותם בזירנו | |
| נציג ציבור | משה טרבלסי | |
| נציג אור ירוק | אלי שור | |
| מהנדס העיר- עיריית כרמיאל | אייל רותם | |
| ר' מינהל החינוך- עיריית כרמיאל | אודי אייזיק | |
| מנהל אגף בטחון- עיריית כרמיאל | משה לוי | |
| מנהל האגף לפיתוח דמוגרפי | מיכאל גינקר | |
| מנהלת מחלקת תחבורה ופיתוח- עיריית כרמיאל | טל מילמן | |
| רכזת היחידה לבטיחות בדרכים- עיריית כרמיאל | דורית שוקרני | |
| רכזת הוועדה | רותם מלול | |
| | | נעדרים: |
| נציגת ציבור | אסה קורטני | |
| נציג ציבור | אבי דמתי | |
| נציג ציבור | נדב בן אליהו | |
| נציג משטרת ישראל | | |

1. על סדר היום בוועדה:

- א. עדכון בנושא פרויקט 'נשק וסעי'- פנחס סירוקה.
- ב. דיווח על פרויקט רכבים חשמלים- מיכאל גינקר.
- ג. דיווח על פרויקט- השכרת קורקינטים חשמליים שיתופיים- פנחס סירוקה.
- ד. שונות.



2 מהלך הדיון והחלטות:

א. עדכון בנושא פרויקט 'נשק וסע' - פנחס סירוקה

פנחס עדכן כי העירייה מתקדמת עם פרויקט 'נשק וסע', נערכו סיורים בבתי הספר אופק והרעות יחד עם סקיצות המתארות את מקומות הפיזור. הפרויקט הוצג ליו"ר הנהגת הורים ולכלל מנהלי בתי הספר ורכזי בטיחות בדרכים. (ממתניים לאישור המשטרה בכדי לסמן במקומות החניה את עמדת הפרויקט).

תוכנית צביעת המדרכות תיעשה ע"י טל מילמן ולאחר מכן צביעת המדרכות ע"י מינהל שפע בתיאום עם טל מילמן ובהתאם לתוכנית.

דורית ציינה כי בכוונת העירייה להפעיל את הפרויקט בכלל בתי הספר דבר שישפר את בטיחות התלמידים בקרבת מוסדות החינוך בעיר אך הוחלט להפעיל כפיילוט בשנת הלימודים הקרובה רק בבתי הספר אופק והרעות לאחר פתרון הבעיות הקיימות. (הפרויקט הוצג ליו"ר הנהגת הורים שהביע נכונות להתחלת התהליך). עוד הוסיפה, כי בביה"ס הרעות יש צורך לפתור את בעיית חניית הנכים וחניות נוספות.

אודי הדגיש- כי בטיחות הילדים חשובה ויעשו התאמות במידת הצורך.

טל ציינה כי אין לבטל את חניית הנכים אך ניתן להזיזה. בנוסף, בביה"ס הרעות יש לבצע עבודות הנדסיות.

פנחס ביקש לקבוע פגישה נוספת לבדיקת סטאטוס וקידום הנושא בהשתתפות יעקב סודרי, טל מילמן ודורית שוקרני.

ב. דיווח על פרויקט רכבים חשמלים - מיכאל גינקר

מיכאל ביקש לעדכן כי העירייה החלה בתהליך של פרויקט רכב שיתופי (השכרת רכב שיתופי), יצא קול קורא והגישו הצעות, נבחר זוכה והפרויקט ייצא לדרך בקרוב מאוד. פרסום רחב יהיה בערוצי המדיה השונים ובעיתונות.

ג. דיווח על פרויקט- השכרת קורקינטים חשמליים שיתופיים - פנחס סירוקה

פנחס ביקש לעדכן את חברי הועדה כי העירייה החלה לבחון אפשרות של הכנסת קורקינטים שיתופיים, כידוע ישנן דעות חלוקות בנושא, מחד, זהו כלי תחבורה חדשני שצובר תאוצה בשנים האחרות בארץ ובעולם ומנגד נושא הבטיחות מטריד מאוד לכן בטרם מתחילים בתהליך ביקשנו לקבל את חוות דעתם של חברי הועדה.

אלי שור ציין כי כיום אין מקום להולכי רגל על המדרכות, אופניים וקולנועיות רבות נוסעות על המדרכה וקורקינטים רק יחמירו, מה גם שלא תמיד נוהגים בצורה זהירה.

משה לוי ביקש להצטרף לדברי אלי ולהוסיף כי זוהי פעולה לא הפיכה, במידה והפרויקט ייכנס לא ניתן לחזור אחורה ולכן יש לשקול בכובד ראש את הכנסת הפרויקט לעיר. השיטור העירוני מתמודד עם הרבה בעיות בטיחות של אופניים חשמליים, נסיעה במדרכות, חציית מעברי חצייה ועוד.



אבי קוריאט טען כי כרמיאל לא בנויה מבחינת תשתיות לפרויקט שכזה, קודם יש להכין את העיר ורק לאחר מכן להכניס פרויקטים מתאימים. בנוסף חושב כי גם סוללות הקורקינטים לא יחזיקו מעמד בשל העליות והירידות הקיימות בעיר, לא ניתן להשוות את כרמיאל לערים מישוריות כמו במרכז.

דרור ביקש להדגיש כי מרגיש שנושא הקורקינטים החשמליים הולך קדימה אך בפועל צועד אחורה. חשוב לציין כי על נהגי הרכבים הלא מרוויישינים לנסוע בכביש ולא על המדרכות. זהו כלי נהדר אך מאוד פגיע ומסוכן. יש לבנות תוכנית אב בטרם הכנסת תהליך שכזה. במידה ומחליטים להכניס תהליך שכזה יש לוודא שספק הקורקינטים מספק גם קסדה, שיש כרטיס בו נרשמים פרטי הנסיעה והנהג, שלא משכירים לאדם מתחת לגיל 16.

אייל רותם - ביקש להצטרף לדברי חברי הוועדה וטען כי כרמיאל עוד לא בשלה לקורקינטים. מינהל הנדסה הכין תוכנית אב לשבילי אופניים הנקראת "שבילי יוממות". התוכנית אושרה ע"י משרד התחבורה וכעת יש להיכנס לתכנון מפורט. המסלול שנראה נכון להתחיל אותו מחבר בין שכונת רמת רבין דרך רחוב מעלה אורט לרחוב קק"ל ורחוב דרור עד לתחנת הרכבת.

רותם בז'רנו - מסכים עם הנאמר, כל עוד אין תשתיות מתאימות - הפרויקט מסוכן. כרגע רואה רק את הסיכון שיש בפרויקט.

פנחס סיכם כי בעקבות הנאמר, הנושא ייבחן ויישקל שוב. מבקש להיפגש עם אייל לגבי תכנון התשתיות.

ד. שונות:

1. **טל מילמן** ביקשה להעלות את נושא הצבת תמרור אין כניסה ברחוב השוק (מאחורי מרכז שווקים עד למרכז ניצנים). זהו כביש פרטי (בחלקו שייך למרכז שווקים ובחלקו למרכז ניצנים). זהו כביש חד סטרי, בעבר היה תמרור אך הוסר בגלל משאיות האשפה. כעת בגלל שאין תמרור הכביש הפך לדו סטרי. הגיעה אלינו בקשה להציב שוב תמרור אין כניסה בכדי למנוע תאונות. טל מציינת כי צופה שיהיו התנגדויות אך לעירייה יש סמכות להציב תמרורים למרות שמדובר בכביש פרטי. מציעה לחזור לתבנית המקורית ולהציב תמרור אין כניסה.

אבי קוריאט טען כי הנושא לא הועבר לחברי הוועדה טרם הדיון ולכן לא מבין במה מדובר.

פנחס הדגיש כי הנושא הגיע בסמוך לוועדה ומתוך כוונה לטפל בבעיית הבטיחות במהרה ולא להמתין לוועדה הבאה החליט להעלות את הנושא גם כשלא הופיע בסדר היום. מבקש להעביר את הבקשה (מכתב) שקיבלנו לחברי הוועדה כדי שיבינו את הנושא לעומק ולקבל מהם אישור במייל על הצבת התמרור, במידה ויש התנגדות הנושא ידון בוועדה הבאה.

2. **אלי שור** ביקש להעלות את נושא חניית המוניות על הנתבי שליד קופ"ח מכבי. אוטובוסים לא יכולים להוריד את הנוסעים בבטחה, רכבים עוקפים שלא כחוק ונגרמים עומסים בשל כך. פנחס טען כי אין אפשרות לאכוף כשנהג המונית יושב בתוך הרכב.



3. **אלי שור** ביקש להוסיף את הכביש המוביל לשכונת רבין מהקניון החדש (כיכר הפירמידה) קשה מאוד להשתלב בנתיב לאחר הכיכר. פנחס ציין כי ישנה תוכנית מסודרת שתצמצם את הבעיה בכביש זה.
4. אלי ביקש להעלות את נושא רחוב השושנים- חניית רכבים על נתיבים. פנחס ציין כי לא הגיעו לאוזניו תלונות על רחוב זה ולא מכיר תאונות ברחוב. ולכן לא רואה בעיה בטיחותית.
5. **אלי שור** ביקש להעלות את נסיעת רכבי לימוד הנהיגה בעיר שמפריעה רבות לתנועה. פנחס ציין כי יש תוכנית של עשרות רחובות שאמורים להיסגר בפני רכבי לימוד הנהיגה, בחלקם לרכבים גדולים, בחלקם לשעות מסוימות ובחלקם לגמרי. התוכנית ממתינה לאישור המשטרה ובקרוב יותקנו תמרורים.
6. **רותם בזרנו** ביקש להעלות את היציאה מתחת דלק TEN ברחוב הגורן. ביציאה מרחוב זה אין אפשרות להשתלב בכביש הראשי והדרך מחזירה בכל פעם למספר פניות עד להגעה לכביש הראשי. מבקש לבחון אפשרות לאשר השתלבות לכביש הראשי ביציאה מרחוב גורן. אייל טען כי המרחק שנגרם כתוצאה מאיסור פניה הוא עד 10 מטרים סך הכל, ההצטלבות הקרובה צמודה, צריך לראות מבחינה הנדסית אם הדבר מאושר. רותם מבקש לעשות תוכנית מסודרת.

לסיכום,

פנחס ביקש להודות לחברי הועדה על השתתפותם. דרור ביקש להדגיש כי מרגישים שהועדות פרקטיות, הנושאים שעולים חשובים ונראה כי מטופלים בכובד ראש. ציין כי בידי העירייה מפה של מוקדי סיכון (ע"פ נתוני תאונות) וחושב שיש להכיר את המוקדים הללו טרם הכנת התוכניות (גם בנושאי האופניים החשמליים והקורקינטים).

לסיכום:

| | |
|---------------------------|--|
| אחריות: רכזת הועדה | יש לקבוע פגישה עם יעקב סודרי, דורית שוקרני וטל מילמן בנושא הפרויקט (ינשק וסע') |
| אחריות: רכזת הועדה | יש להעביר לחברי הועדה את המכתב שהתקבל מטעם משרד עו"ד בנושא הצבת תמרורים ברחוב החרושת ולקבל אישור במייל בנוגע להצבת תמרור אין כניסה |
| אחריות: רכזת הועדה | יש לקבוע פגישה עם אייל רותם בנושא תכנון התשתיות |

הישיבה הסתיימה

רשמה: רותם מלול