

## פרוטוקול ועדה עירונית בנושא בטיחות בדרכים מס 2/2020

מיום ה- 19/07/2020 באמצעות מערכת ZOOM

		נוכחים :
סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הועדה	פנחס סירוקה	
מנהל אזור העמקים- הרלב"ד	דרור בן חורי	
חבר מועצת העיר	אבי קוריאט	
חבר מועצת העיר	רותם בז'רנו	
נציג ציבור	משה טרבלסי	
נציג ציבור	נדב בן אליהו	
ר' מינהל החינוך	אודי אייזיק	
מנהלת מחלקת תחבורה ופיתוח	טל מלמן	
ר' אגף בטחון ושע"ח	משה לוי	
רכזת היחידה לבטיחות בדרכים- עיריית כרמיאל	דורית שוקרני	
נציג אור ירוק	אלי שור	
רכזת הוועדה	רותם מלול	
		נעדרים :
נציגת ציבור	אסה קורטני	
נציג ציבור	אבי דמתי	
מהנדס העיר	אייל רותם	
נציג משטרת כרמיאל	מועין סעב	

### 1. על סדר היום בוועדה:

- א. היערכות לפתיחת שנה"ל והצגת נתונים - הרלב"ד- דרור בן חור.
- ב. פרויקט 'נשק וסעי'.
- ג. שונות.

## 2. מהלך הדיון והחלטות:

א. פנחס בירך על קיום הוועדה באמצעות מערכת ה-ZOOM ועל השתתפות החברים בה לטובת שמירת הבטיחות בדרכים בעיר.

### ב. היערכות לפתיחת שנה"ל והצגת נתונים - הרלב"ד- דרור בן חור.

דרור הציג לחברי הוועדה את נתוני הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים לשנת 2020 עד כה. להלן עיקרם:

עלייה בתאונות בדרכים עירוניות בהולכי רגל קשישים ובדו גלגלי. העלייה נובעת בעיקר בשל נסיעה מהירה בכבישים ה"ריקים" בתקופת הקורונה. לעומת זאת ירידה בתאונות בדרך הבינעירונית ככל הנראה בעקבות מיעוט הרכבים בכביש בתקופת הקורונה. חשוב להדגיש כי ישנה ירידה בכמות ההרוגים.

משה לוי הוסיף כי לפני כחצי שנה החלו בתהליך לאשר לפקחים אכיפת רכבים דוד גלגליים באמצעות דו"חות, הנ"ל התקבל לפני שבועיים ומאז ניתנו עשרות דו"חות. מאמין שהאכיפה תוביל ירידה בהתנהגות לא אחראית בכביש.

דרור ציין כי נתקלו בקשיים לקיים פעילויות הסברה במוסדות החינוך בשל המצב ולמרות זאת לקראת פתיחת שנה"ל מנסים למצות את המשאבים ע"י שילוט בתי הספר עם מסרים, חלוקת קלמרים לילדי כיתות א' עם מסרים.

עוד הוסיף כי היעדר תקציב מדינה משמעותי מהווה עוד מכשול לקיום פעילויות. כרגע התקבלה מנה חלקית מהסכום הכולל, בתקווה לקבל את החלק המשלים בהמשך השנה. דורית ציינה כי למרות התקציב הדל התקיימה הסברה לאימהות למניעת שכחת ילדים ברכב וייתלה בקרוב שילוט חוצות בנושא מניעת פגיעה בה"ר קשישים ודו גלגלי (6 שלטים בסה"כ). בנוסף, השנה כרמיאל משתתפת בתחרות 'עיר בטוחה' של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים במסגרתה בודקים ניהול בטיחות בעיר, קידום פרויקטים, מעקב אחר תאונות, קידום שירות לתושב. כרמיאל מועמדת ראויה בתחרות.

### ג. פרויקט 'נשק וסע'.

פנחס הסביר לחברי הוועדה כי ישנה תוכנית מוסדרת הכוללת סקיצות בהתאם למיקומי הורדת הילדים בשטחי חניות בתי הספר. ממתנינים לאישור המשטרה לנושא תמרור ומאמין כי בימים הקרובים יתקבל תקצוב כללי לנושא שיועבר לאישור ומכאן יציאה לדרך. מינהל שפ"ע יבצע את הסימונים בפועל.

אודי הדגיש כי בכל בית ספר יש סיפור נפרד והאלמנט ההתנדבותי בעיר מבוסס וחזק. בתי הספר בנויים ברוב המקרים בתוך שכונות מגורים וצמודי קהילה, התשתיות לא מתאימות ואינן מאפשרות תנאים מיטביים לתנועת רכבים ולכן רואה חשיבות רבה שהעירייה



תעמיד את התוכנית/ הבסיס למען בית הספר, לאחר מכן יופעל לחץ על בתי הספר והנהגת הורים להפעלת התוכנית.

אלי שור ציין את חברי הוועדה כי 'אור ירוק' ניסו להפעיל את הפרויקט לפני שנתיים בבית ספר כלנית אך ללא הצלחה בעקבות אי שיתוף פעולה של הורים. פנחס השיב, בהמשך לדבריו של אודי, ברגע שהפרויקט יהיה ממשי ולא תיאורטי מאמין שיהיה שיתוף הפעולה. מתפקידנו לקדם את התהליך. אנו נעמיד תשתית, אם לא יצלח עשינו את המקסימום.

דרור ציין כי רואה את הפרויקטים בעשרות בתי ספר ברחבי הצפון. יישובים רבים, לעיתים קשים יותר מכרמיאל הצליחו בתהליך. הטמעה תלויה ברוב המקרים בהנהגת הורים אך ראוי ונכון שהרשות תעמיד את הפרויקט לטובת בתי הספר. משה לוי הדגיש כי פקחים מנותבים לבתי הספר בבוקר, רואים את הקושי יום יום והרשות מחויבת למצוא פתרון ראוי, מאמין בפרויקט 'נשק וסעי'. משה טרבלסי ציין ששמח שהפרויקט הגיע למימוש. הציע להטמיע את הפרויקט גם בגני הילדים, ציין כי ההסברה לפרויקט, החניכה וההתמדה היומיומית הן החשובות ביותר בתהליך. מציע לעורר תחרות בין בתי הספר בכדי לעודד את הפעילות. בנוסף הציע לסייר בערים בהן הפרויקט צלח וללמוד מהן ובעיקר בערים בהן הפרויקט כשל ולהפיק מהן לקחים. חשוב לקבוע תאריך יעד להתחלת הפרויקט ולאפשר למשפחה כגורם להחליט מי המתנדב שיעשה את התורנות שלהם (לדוג' סבתא שתלווה במקום הורה), העיקר להתמיד.

רותם בז'רנו הציע להשאיר את העבודה לפקחים הנמצאים גם ככה באזור. משה השיב כי אין מספיק כ"א והפקחים עוסקים ללא הפסקה במקרים המהווים סכנה, סיוע לשוטרים, אי אפשר להסתמך על הפקחים.

העקרון של פרויקט זה- לימוד האוכלוסייה להתנהגות זהירה באמצעות שיתוף פעולה. ההורים ירוויחו בגדול בעזרת טיפת השקעה.

#### ד. שונות.

**אלי שור** ביקש להעלות את נושא הבטיחות בצמוד לכיכר חבצלת. באזור שתי קופי"ח, חניית רכבים בשני צידי הכביש, כביש צר- אין שדה ראיה, גורם לעומס, הפרעה לתנועה ועבירות תנועה רבות. האוטובוסים לא מצליחים להגיע לתחנה ועומדים באמצע הכביש, לא נגיש למבוגרים. דבר דומה קורה בקניון לב העיר.

**נדב בן אליהו** ביקש להדגיש, בהמשך לאלי את הבעייתיות שבצמוד לכיכר חבצלת, טוען כי התריע מספר פעמים בפני נציגי אגד, משטרה והמוקד העירוני ומרגיש כי כולם מתנערים מאחריות. חניית הרכבים חוסמת נתיב ומובילה למעבר של רכבים בקו לבן. אותו דבר קורה בנשיאי ישראל מול הקניון, אין מעבר חציה קרוב לתחנת האוטובוס דבר שגורם לחצייה לא בטוחות ובאלכסון.

פנחס טען כי מכיר את הבעיה ברחוב חבצלת, יעלה את הנושא בסיור בוקר הקרוב עם ראש העיר. בנושא של נשיאי ישראל התקבלה החלטה לצבוע את הכביש באדום לבן, בעלי העסקים התנגדו, נקבעה פגישה עם בעלי העסקים בכדי להסביר את הבעייתיות ולהדגיש כי אין דרך אחרת, לאחר מכן תהיה אכיפה יחד עם המשטרה.



**אבי קוריאט** ביקש להעלות את נושא סידור מעברי החצייה טרם פתיחת שנה"ל. בנוסף, העלה את נושא הכניסה לכיכר האיריסים (מכביש מורד הגיא), הנתיב הימני מאפשר פניה ימינה בלבד בעוד שהשמאלי מאפשר פניה שמאלה ונסיעה ישר. הנתיב הימני פתוח ואלו השמאלי פקוק באופן תמידי. ביקש לבדוק אופציה לשינוי נתיבי הנסיעה כך שהנתיב הימני יאפשר פניה ימינה ונסיעה ישר בעוד שהשמאלי יאפשר פניה שמאלה בלבד. **רותם בז'רנו** ביקש לעדכן כי מטפל אל מול מינהל שפי"ע בסימון מעברי החצייה בעיר. רותם הציג לחברי הועדה הצעה לפרויקט חניה בכתום לבן- כמו שנעשה בחיפה המקנה חנייה חיים ב 20 דקות הראשונות בעיר. בנוסף, ביקש להעלות נושא שנתקל בו בשני מקומות ברחבי העיר, נתינת זכות קדימה לרחוב משני במקום עדיפות לרחוב ראשי. הדבר קורה ברחוב חרצית במקום רחוב חוחית ובכיכר לכיוון רחוב הדקל. עוד הוסיף, כי מקבל תלונות רבות בכביש מורד הגיא- פניה לרחוב הפרחים בדבר סכנה להולכי רגל. מבקש לבחון אופציה להמשך אי התנועה, הוספת פסי האטה בכביש, חסימת פניית פרסה והוספת מעבר חצייה. פנחס עדכן כי יבדוק האם אכן ישנם מקרי תאונות וייערך סיור במקום, חברי הועדה יקבלו עדכון. **משה טרבלסי** ביקש להעלות את הנושא פינוי האשפה בשעות הבוקר- יוצר עומס. מבקש לבחון הפעלת הרכבים בשעות מוקדמות יותר כמו שנעשה בעבר. פנחס עדכן כי הנושא ייבדק מול יעקב סודרי- ר' מינהל שפי"ע.

**הישיבה הסתיימה**

רשמה: רותם מלול