

## פרוטוקול ועדה עירונית בנושא בטיחות בדרכים מס 1/2020

מיום ה- 19/01/2020

		נוכחים:
סגן ראש העיר	פנחס סירוקה	
מנהל אזור העמקים- הרלב"ד	דרור בן חורי	
חבר מועצת העיר	אבי קוריאט	
חבר מועצת העיר	רותם בזירנו	
נציג ציבור	אבי דמתי	
נציג ציבור	משה טרבלסי	
נציג ציבור	נדב בן אליהו	
מהנדס העיר	אייל רותם	
ר' מינהל החינוך	אודי אייזיק	
מנהלת מחלקת תחבורה ופיתוח	טל מלמן	
	משה לוי	
רכזת היחידה לבטיחות בדרכים- עיריית כרמיאל	דורית שוקרני	
	דודו בטאן	
נציג אור ירוק	אלי שור	
רכזת הוועדה	רותם מלול	
נציגת ציבור	אסה קורטני	נעדרים:

### 1. על סדר היום בוועדה:

- א. דברי פתיחה: סגן ראש העיר- פנחס סירוקה
- ב. סיכום שנת 2019 ועיקרי 2020- הרלב"ד- דרור בן חור.
- ג. פעילות משמרות הזה"ב בבתי הספר בעיר- דורית שוקרני.
- ד. אכיפת רכבים לא מרוישנים ופעילות השיטור העירוני - משה לוי.
- ה. דיון חופשי והעלאת נושאים:
  - כביש פסגה- שגיא- הצעה להוספת פסי האטה.
  - שדה ראייה במעברי חצייה.

## 2. מהלך הדיון והחלטות:

- א. פנחס בירך על קיום הוועדה והגעת חברי הוועדה לדיון כה חשוב ומהותי העוסק בחיי אדם. עוד ציין כי הוועדה עובדת בשיתוף פעולה עם ועדת תחבורה ובראשה חבר מועצת העיר רותם בז'רנו. עוד הוסיף, כי למרות הקושי והעובדה כי אין ממשלה ולא אושר תקציב תפעל עיריית כרמיאל ללא שינוי בשיתוף הרלב"ד להעברת מידע ומניעת סכנות ככל האפשר.
- ב. רכזת המטה לבטיחות בדרכים בכרמיאל- דורית שוקרני הציגה את פעילות משמרות הזה"ב הפועלים בבתי הספר והדגישה מי מבתי הספר שעדיין נמצאים בהכשרה לנושא.
- ג. מנהל אזור העמקים של הרלב"ד- דרור בן חור הציג בפני חברי הוועדה את הנתונים לשנת 2019.
1. כרמיאל נכללת בין 34 הרשויות בארץ בהן מספר התאונות בשלוש שנים האחרונות הכי גדול. עם זאת שנת 2018 הייתה שנה טובה יחסית לשנת 2017 בה היו 3 הרוגים בתאונות דרכים, ירידה כללית בכמות התאונות אך כמות התאונות המוגדרות כחמורות וקטלניות נשאר יציב, ללא ירידה.
  2. הגורם המרכזי לתאונות הדרכים החמורות הן הולכי רגל, העיר מתפתחת וגדלה באוכלוסייה, תשתיות ישנות, הרבה מעברי חציה בקטעי דרך, עם זאת נעשתה עבודה רבה בתאורת מעברי החציה.
  3. ישנם אזורים בעיר המוגדרים כמוקדי סיכון - ע"פ נתונים של הרלב"ד, רוב מוקדי הסיכון תוקצבו לתכנון וביצוע בהתאם לקריטריונים שהמדינה מקצה.
  4. העירייה שכרה את שירותי ארם מהנדסים- חברת ייעוץ הנדסי אשר מתמחה בבטיחות בדרכים שהוציאה דו"ח מסכם על מקומות בעיר שכדאי לטפל בהם והמלצות לטיפול.
  5. בעבר הוקצתה לעיר ניידת של הרלב"ד שסייעה במניעה וטיפול בתאונות אך כיום לא עובדת.
  6. נושא מרכזי שמטפלים בו הוא בעיית רכב לא מרושין (רכב שאין חיוב ברישיון בכדי לנוע עליו). הוגשה תוכנית אב לשביל יוממות (קיים תקציב לתכנון שביל אופניים). מהנדס העיר הציג לחברי הוועדה את הצירים הראשיים. ר' אגף בטחון קהילתי- מיכאל גינקר ציין כי ישנה אי בהירות בנושא אכיפת רוכבי האופנים בעיר. האם הנסיעה מותרת על המדרכה או על הכביש. דרור ציין כי השנה התקיים קורס בכרמיאל לאכיפה של אופניים חשמליים. ראש העיר ציין כי שביל האופניים ברחוב דרור ייחנך בחודש ספטמבר באורך של כ- 1.5 ק"מ, בנוסף, מבקש לקיים מבצע הסברה בנושא אכיפת אופניים חשמליים.

7. אירועי ל"ג בעומר- חניון המשאיות משמש כחניון אוטובוסים המבצעים שאטלים למירון.
- מיכאל ציין שהתקיימה ישיבה עם משטרת כרמיאל בנושא, קיימת תוכנית לאירועי ל"ג בעומר לאחר שנלמדו הלקחים ותובנות משנים קודמות.
8. למרות האמור בסעיף 1 ציין דרור כי הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים הכריזה על תחרות 'עיר בטוחה' במסגרתה בודקים ניהול בטיחות בעיר, קידום פרויקטים, מעקב אחר תאונות, קידום שירות לתושב. כרמיאל מועמדת ראויה בתחרות. בסוף השנה יתקבלו ציונים.
9. בסיום דבריו, הודה דרור לברלה- על עבודתו הראויה במהלך השנים הרבות שבהן פעל כמנהל המטה לבטיחות בדרכים.
- ד. מנהלת מחלקת תחבורה ופיתוח- טל מלמן הציגה בפני חברי הועדה את פעילות המחלקה ותפקידיה. ציינה כי לפני שעיריית כרמיאל נכללה ב- TOP 34, משרד התחבורה מימן השתתפות בפרויקטים של תחבורה ציבורית, פיתוח ובטיחות, כעת משקיעה רק בפרויקט בטיחות. הפרויקטים שמוגשים מותאמים לקריטריונים שקבע משרד התחבורה בחלוקה של תקציב לתכנון ותקציב לביצוע. עוד הדגישה כי בעקבות TOP 34 קיבלה הרשות כסף לתיקון ליקויים אך עדיין בשל מצב סוציו אקונומי גבוה יחסית לא מקבלים סבסוד גדול שלעיתים גורם לחוסר יכולת בביצוע פרויקטים.
- טל הציגה 3 צירים מרכזיים בעיר שבהם מספר התאונות גדול: רח' החרושת, רח' מורד הגיא ורח' נשיאי ישראל.
- ראש העיר ביקש ממנהנדס העיר להוציא מכתב המיועד למשרד התחבורה שיובא לאישורו במטרה לקבל מציננג גדול יותר בהתאם לשייכותה של כרמיאל לאשכול בית הכרם.
- ה. במסגרת השיח הפתוח העלו חברי הועדה את הנושאים הבאים:
1. נדב בן אליהו - כחבר אגד מקבל המון ריקושטים ותלונות מהציבור, הרבה מהנושאים שעולים ברי ביצוע. טוען כי ישנה חשיבות מרבית להעלות את הנושאים לסדר היום ולטפלם מהיסוד.
  - ראש העיר ציין כי התקיימה פגישה עם מנהל אגד סניף כרמיאל, מכיוון שאגד הינה זרוע ביצועית אין בסמכותה לדון בבקשות לשינוי קווי התחבורה, אלא מועלות לאישור משרד התחבורה ועל כן יש לקבוע פגישה מסודרת עם מנהלת אזור צפון של משרד התחבורה לאחר ריכוז כל הנתונים והבקשות לפי עלות ותועלת.
  2. אבי דמתי- העלה את בעיית רחוב הגליל הצר. במידה ורכב פרטי נמצא אחר אוטובוס עליו להמתין עד לסיום האיסוף בכל תחנה כי אין דרך עקיפה. דבר שיוצר עומס ופקק מיותר.



# עיריית כרמיאל

סגן ראש העיר

הרחבת הכביש באזור זה תוביל לביטול חניות ולכן הדבר לא אפשרי, יש להיות סבלניים בכביש.

3. משה טרבלסי- התייחס לדבריו של ראש העיר בנושא טיפול בליקויים באמצעות תקציבים בלבד וטען כי ישנה דרך לפעול באופן יצירתי כדוגמת הקדמת שעות פינוי האשפה בבקרים במטרה למנוע עומס בשעת העומס בבוקר. בנוסף, הציע להכניס את פרויקט 'נשק וסעי' ולאפשר לחברי הועדה לקבל סמכות להאיר ולהעיר לתושבים.

ראש העיר ציין שהקדמת שעות פינוי האשפה נמצא בבדיקה. פרויקט 'נשק וסעי' לא צלח בעיר בגלל חוסר במתנדבים אך הנושא ייבדק שוב עם כניסתו של ר' מינהל החינוך החדש ובשיתוף איתו ועם הנהגת ועד ההורים. יש לתאם סיור של ר' מינהל החינוך בקרבת מוסדות החינוך בכדי להבין כיצד ניתן לסייע. קיים תכנון להציב רמזור בצומת שבאזור בתי הספר כרמים ואמי"ת.

בנוסף, ביקש לבדוק ארגוני מתנדבים אחרים שיכולים לסייע כדוגמת המשמר האזרחי, גמלאי המשטרה, סבים וסבתות ועוד. סמכות חברי הועדה תיבדק.

4. אסיה קורטני- העלתה את נושא רחוב איה ובז. ייעשה שינוי ברחובות אלו. הנ"ל ידון בוועדה הבאה.

## סיכום ראש העיר:

<u>אחריות:</u> רכזת הועדה	יש להעביר לחברי הועדה את המלצות צוות 100 הימים בנושא בטיחות בדרכים
<u>אחריות:</u> רכזת הועדה	יש לזמן לוועדות הבאות נציג של משטרת כרמיאל
<u>אחריות:</u> רכזת הועדה	יש לתאם פגישה עם מנהלת מחוז צפון של משרד התחבורה
<u>אחריות:</u> מינהל חינוך	יש לערוך סיור של ר' מינהל החינוך בקרבת מוסדות חינוך
<u>אחריות:</u> מהנדס העיר	יש להעביר מכתב למשרד התחבורה בדבר מציינג גבוה יותר
<u>אחריות:</u> בטחון קהילתי	יש לקיים הסברה בנושא אכיפת רכבים לא מרווישנים בדגש על אופניים חשמליים.



**אחריות:** רכזת הועדה

יש לשלוח זימון לשאר ועדות בטיחות בדרכים לשנת  
2019 (אחת לרבעון בהתאם לנוהל)

ראש העיר איחל לכולם בהצלחה בעבודה והעשייה המשותפת.

**הישיבה הסתיימה**

רשמה: רותם מלול