

כב' באלול תשע"ה
6 בספטמבר 2015

פרוטוקול ישיבת מועצת עיר מס' 5/2015 מיום 2/9/15

נכחו: עדי אלדר, רינה גרינברג, שולה כהן, אבי קוריאט, לימור מזור, דר' יוליה נוסבק, רותם ינאי, פנחס סירוקה, אוריאל מלכא, קורן נוימרק, יאיר שטרן, איתן וידר, ילנה לאה מרוסט, רז טישלר, משה קונינסקי, רותם בז'רנו.

לא השתתפה: מרגריטה פרבר.

מוזמנים: מנחם טפר, ענת לנקסנר, כרמי שלום, עו"ד שלמה גבע, אבלין קמחי, מנחם שיכל, לביאה שלו פישר, דודו הדרי, איל רותם, יפה רז, יוסי אבן צור, דוד מלכה, לילך וקסמן רנה, אורנה יעקב, קדוסי רחל, ציפי לוי, ימית אלקיים, מירב שלג, חגי אפלקר, שמר אילנה.

הודעות ראש העיר:

ראש העיר דווח על פתיחת שנת הלימודים במוסדות החינוך בעיר, הושקעו כספים רבים ותקציבים לתיקון המפגעים, בגני הילדים ניתן דגש על החצרות שמדושאות בדשא מלאכותי, והצללה של החצרות, כמו כן נרכשו מדיחים לגני החובה בהם הילדים אוכלים ארוחת צהרים, נקלטו 15 סייעות נוספות לגני טרום חובה שיש בהם למעלה מ-30 ילדים. ראש העיר הודה למנחם שיכל ראש מנהל החינוך ולכל עובדי המ.נהל אשר עבדו קשה לפתיחת שנת הלימודים.

2 בתי הספר בכרמיאל של רשת אורט נמצאים ברשימת המצטיינים של תעודות בגרות איכותיות, (5 יח' אנגלית ו-5 יחידות מתמטיקה).

הצעות לסדר היום ושאלות:

הצעות לסדר היום:

1. הנושא לדיון: נושא תכנית העבודה התחום החינוך (רז טישלר מסיעת רק)

בשם סיעתנו נבקש לברך על שיפור של כ-3% בזכאות לבגרות בשנה האחרונה. אנו סבורים שהשקעה מצד כל הגורמים: הרשות המקומית, ההורים, והצוות החינוכי בבתי הספר המכוונים ליעדים ולהתמדה מביאים לתוצאות, כתושבים מודאגים ואחראים אנו מבקשים לדאוג לכך כי מגמת השיפור בנתוני הזכאות תהיה עקבית ולא תופעה מקרית, חד פעמית. ברצוננו להעלות נושא חשוב זה לדיון במועצת העיר ולשאול מספר שאלות:

א. במסגרת ועדת חינוך בה השתתפתי לפני כשבועיים הציגו, בהתאם לבקשתנו, את התוכניות לשנה הקרוב, אך בשום מקום לא הוצגו מהם היעדים לשנה הקרובה ולשנים הבאות. (יעדים ברורים, מדידים המתחמים בזמן לשנה הקרובה ובכלל לאורך שנים). במטרה לעלות את אחוז הזכאים לבגרות בשנים הקרובות לרמות גבוהות יותר, להתמודד עם אלימות בבתי הספר, עם כיתות עמוסות, עם מחסור במגמות לימוד, עם הגברת התכנים הערכיים והמחויבות החברתית קהילתית וכו'.

בהקשר של הזכאות לבגרות ניתן לראות ישובים סמוכים אל כרמיאל נמוכים יותר מבחינה סוציאקונומית שהגיעו להישגים גבוהים יותר מכרמיאל, חלקם אף ממוקמים בצמרת הישובים בישראל בתחום זה, לדוגמא: בית גיאן, גית, דיר אל אסד, נחף, סחנין, עכו, נהרייה, משגב, מגידל כרום, אעבלין ועוד ועוד.

אנו מציעים שבשל החשיבות הרבה של הנושא תוקדש לכך ישיבת המליאה הקרובה, אליה יוזמנו מנהלי בתי הספר העל יסודיים ויציגו את היעדים שלהם בפני מועצת העיר וכיצד הם מתכוונים להשיגם, במקביל תוצג תכנית סדורה הכוללת יעדים לביצוע ע"י מחלקת החינוך. כל היעדים יועברו לאישור מליאת המועצה וראש העיר.

ב. אחוז הזכאות לבגרות בכרמיאל עומד על 67.54% - עלייה של כ 3% משנה קודמת ברם, כפי שפורסם באמצעי התקשורת בעיר וע"י מנהל מחלקת החינוך מר שיכל אחוז הזכאות לבגרות בתיכון פסגות יוצא דופן ועומד על כ 86%. מכאן עולה השאלה: **מה הם נתוני הזכאות לבגרות בשאר בתי הספר התיכוניים בעיר? ע"פ הנתונים שבידנו הם באזור ה-50%-40% בלבד, ומדוע זה כך? כיצד מתמודדת העירייה עם הנתון הנ"ל?**

התקיים דיון עדי אלדר ראש העיר הציע לרז טישלר להעלות את הצעותיו.

ההצעה ירדה מסדר היום

2. הנושא לדיון: הקמת ועדת תחבורה, תנועה ותמרור. (רותם בז'רנו)

רבים מתבלבלים (גם אנחנו עד לא מזמן) וחושבים בטעות שתפקידה של הוועדה לבטיחות בדרכים הינו, בין השאר, לדון בתמרור או שינויים בהסדרי התנועה בעיר!

נבקש להבהיר ולהסביר בהתאם לחוק את תפקיד ומהות הוועדה לבטיחות בדרכים אשר כוננה בהחלטת מועצת עיר, מתכנסת ופעילה בכרמיאל:

1. ליזום פעילויות לצמצום מספר תאונות הדרכים
2. הפחתת חומרתן וצמצום מספר הנפגעים.
3. להגביר את מודעות הציבור לנושאי הבטיחות בדרכים.

לעומת זאת... בהתאם להגדרה בחוק יש להקים ועדת תחבורה ותמרור שתפקידה ומהותה כדלהלן:

1. לייעץ ולהמליץ בכל ענייני התחבורה של הרשות המקומית.
2. לקדם כל שינוי בהסדרי התנועה לקראת אישורם, ברשות התמרור ובמשרד התחבורה.

משימות וועדה זו כפי שמוגדרים בחוק:

1. ייזום שיפורים בהסדרי התנועה ושיפור מצב התחבורה (כגון: הפיכת כביש לחד-סטרי, או שינוי כיוון של רחוב וכדומה).
2. ליזום 'ספירת תנועה', על סמך זה ניתן יהיה להכין הצעה מבוססת לשינוי הסדרי התנועה.
3. הכנת טיוטות של חוקי העזר העוסקים בהסדרת התנועה והחנייה בתחומי העיר.
4. (הוועדה תעביר את חוקי העזר לדיון במליאת המועצה.) המלצות לקביעת מיקום תחנות אוטובוס ומוניות, כדי לאפשר גישה נוחה לתושבים ואישור קווי שירות.

5. קביעת רמזורים במקומות שהם חסרים
6. המלצה לסלילת כבישים 'מקומיים' (שכונתיים), עורקיים או טבעתיים
7. שיפור נקודות תורפה בטיחותיות וקביעת התקני בטיחות.
8. המלצה על בניית כיכר "מעגלי תנועה"
9. אחזקה, תיקון ושיפור כבישים רעועים ומדרכות
10. קביעת תמרורים (כל סימן, אות או איתות, לרבות רמזור)
11. המלצות לשיפור שירותי החנייה, כגון: חניוני 'חנה וסע

בנוסף:

שמירה על קשר ישיר עם המפקח על התעבורה - באמצעות ועדת תמרור, בכל נושאי תמרור, הסדרי תנועה ובכל הטעון אישור סטטוטורי שבסמכותו.

עמידה בקשר עם הציבור, שמיעת טענות או את ההצעות של התושבים, הקשר עם הציבור יאפשר לחברי הוועדה לדעת טוב יותר מה הם פני הדברים בשטח, מהו הלך הרוחות של הציבור ולמה הוא מצפה.

לאור זאת והתאם להגדרת החוק בנדון אנו מבקשים לקיים דיון והצבעה במועצת העיר להקמת ועדת תחבורה, תנועה ותמרור, לשיפור הבטיחות ותחזוקת הכבישים בעיר ולהעניק לה סמכויות כנגזרת מהחלטה זו.

הצבעה: ההצעה ירדה מסדר היום

2. הנושא לדיון: הקמת ועדת רכש ובלאי ואיש רכש בעירייה

(משה קונינסקי ורותם בז'רנו)

החוק מחייב הקמת ועדת רכש ובלאי בכל רשות מקומית, תפקיד הוועדה הוא לפקח על רכישות העירייה, לצורך הנושא על הרשות המקומית למנות " איש רכש" שתפקידו ליצור קשר ולהקים רשימת ספקים, ליצור קשר עם הספקים ולקבל הצעות מחיר ולהיות יועץ לעירייה בתחום במטרה לייעל את תחום הרכש, לאגם אותו במקור ידע אחד, מקצועי ומרכזי, להוזיל עלויות וליצור התייעלות וחסכון בניהול הרכש וההצטיידות בעירייה, כאשר ניתן במקביל אף להטיל עליו בתוקף תפקידו לבצע זאת גם עבור כל גופי הסמך העירוניים.

כיום כל מחלקה בעירייה וכל גוף סמך עירוני מקיים את הרכש וההצטיידות באופן עצמאי, ללא תיאום, ללא שיתוף מידע, ולכאורה, ללא אפקטיביות ויצירת כוח קנייה גדול יותר, יעיל, וחסכוני. יתרה מכך ועדת הביקורת ומבקר העירייה ציינו בעבר והמליצו ליצור תקן לתפקיד שכזה ובכך למנוע בזבוז משאבי ציבור, להגביר את ההתייעלות והמקצועיות בתחום, זאת ועוד, כיום מחלקות רבות בעירייה מפצלות רכש גדול בהיקפו הכספי לרכישות קטנות רבות במהלך השנה ובכך נמנעות אמנם מקיום מכרז אך מבזבזות, לכאורה, כספי ציבור.

לאור זאת נבקש לקיים דיון בנושא, נציע למנות איש רכש מקצועי לעירייה ולכל גופי הסמך שתפקידו: ליצור נהלי רכש חדשים, ספר ספקים מעודכן, ניהול מו"מ עם ספקים, המלצה על אומדני מכרז וכך להוזיל משמעותית את כל עלויות הרכש של העירייה וגופי הסמך, ניתן לקיים זאת לפרק זמן קצוב של שנתיים, לבדוק, לבקר ולהעריך את ההחלטה לגיוס איש הרכש ואף ליצור לו תמריצים בנושא.

בנוסף לכך נמליץ למנות ועדת רכש של אנשי מקצוע ונבחר ציבור בעלי ידע מקצועי ורלוונטי בניהול תקציב, רכש ומו"מ.

הצבעה: ההצעה ירדה מסדר היום

שאלות ותשובות

1. שאלתה ראשונה : תכנון כבישים בכרמיאל (או אולי חוסר תכנון כבישים) , (רז טישלר) .

כרמיאל היא אחת מהערים החדשות יחסית והמתוכננות ביותר בישראל, אך משום מה בשנים האחרונות חלק מהתכנונים לא לקחו בחשבון את הגידול הטבעי בשכונות בשילוב ובהתאמה גם את כמות המכוניות (בממוצע 2 למשפחה) והמרחבים הנדרשים לכך בכבישים.

העדר התכנון מביא לבעיות בטיחותיות מהמעלה הראשונה שיכולות לעלות בחיי תושבים ולהלך הדוגמאות:

א. אזור האקדמיה ברבין- מכיכר ירושלים לשני כיוונים (כיכר פלמ"ח, מתנ"ס רבין) הכביש הינו צר מאוד עם חניות כפולות בשני הצדדים, דבר שגורם לתנועה מאוד צפופה של רכבים בשני הכיוונים, והנסיעה או יציאה מחנייה יכולים לגרום לתאונה.

ב. כיכר הקניון החדש (מדרחוב) לכיוון רבין- לאורך כל שעות היום ובעיקר בשעות העומס אנשים מחנים חניות כפולות או במקום שאינו מתאפשרת חניה דבר שגורם ליוצאים מהכיכר לסטות שמאלה ולהביא למצבים של תאונה.

ג. ברחובות שכונת מכוש ובשכונת רבין- הרחובות צרים מאוד והיום בניגוד לעבר צפופים בשל כמות המכוניות החונות, דבר שמביא לסכנות רבות בתנועה, אין אפשרות לכבישים בשכונה לשמש "כדו סטרי" בעוד שמרביתם דו סיטרים . לאור הדברים האלו והבנייה המתוכננת של השכונה החדשה בהר כרמי אנו מבקשים לקבל הסברים ותשובות לסוגיות הבאות :

א. כיצד העירייה מתכננת לטפל במפגעים שונים שהועלו פה ואף רבים אחרים? האם קיימת תכנית להפוך רחובות בשכונות מכוש ורבין "לחד סטרי" וע"י כך למנוע ולמצם היתכנות תאונות ?

ב. כיצד העירייה מכתובה את הדרישות לפיתוח התשתיות בהר כרמי לאור תוכנות אלו במטרה שטעויות בתכנון הכבישים לא יחזור על עצמו בשכונות החדשות?

2. שאלתה שנייה: סטטוס הקמת "פארק כלבים" בשכונת רבין :

בישיבת מועצת העיר בחודש אפריל הועלתה על ידנו שאלתה בנושא הקמת פארק כלבים בשכונת רבין , תשובתכם לשאלתה הייתה כי בכוונתכם להקים פארק כזה עוד השנה וכי אתם ממתינים לתקציבי פיתוח .

א. נבקש לקבל עדכון לגבי סטטוס התכנון וההקמה של פארק הכלבים בשכונת רבין שכן אנו מקבלים עשרות פניות ציבור בנושא ?

ב. במידה ועדיין אין תקציב פיתוח זמין ונזיל לנושא האם לא ניתן לקיים את

הקמת הפארק בשלבים : בשלב הראשון לגדר ולשלט אותו (בעלות זניחה יחסית ורק בשלב מאוחר יותר להוסיף, מתקנים, אמצעי נופש וספסלי ישיבה.

ג. בשכונה תושבים רבים שיוקירו את החלטת העירייה ומועצת העיר להתחיל בהקמתו לאלתר, תושבים אלה אף התחייבו באוזנו לסייע בתחזוקת המתחם .

3. שאילתה שלישית: מדיניות השילוט במרחב הציבורי: (משה קונינסקי)

ברשותי מכתב הבהרה ובו כתובה מדיניות העירייה לגבי פרסום שלטים ע"ג מתקני השלטים במרחב הציבורי בעיר, בכיכרות ועל גדרות מבני ציבור. מסמך זה מאפשר הצבת שלטי פרסום אך ורק לגופים עירוניים או גופי סמך בלבד! , ברם, לאחרונה הוצבו ברחבי העיר שלטי פרסום של עמותות וגופים עסקיים (בכיר באבן, בכיר הבאר ובגדר השוק העירוני): שלטים של קבוצת רימקס, של חוגים פרטיים ושל עמותת הפרחים. אמנם עמותת הפרחים עושה עבודה מבורכת אך אל לה לעירייה לתת עדיפות ואו יתרון תחרותי לעמותה אחת ולהעדיף אותה על אחרת, בעיר עמותות ספורט נוספות וביניהן: הפועל אופק כרמיאל, הספורט הישגי, מכבי כלנית כרמיאל, גלגולים וכו'.

א. מדוע לא מקיימת העירייה את נהליה בנדון ומאפשרת פרסום בשלטי הכיכרות לכל דחפין (גופים פרטיים ועמותות שאינן גופי סמך עירוניים)?
 ב. מדוע בעבירה העירייה זכויות פרסום על חלק משלטי הכיכרות לחברה הכלכלית ללא קבלת אישור לכך במועצת העיר?
 ג. מדוע לא מאפשרת העירייה פרסום על גבי שלטי הכיכרות לכל העמותות בעיר ומעדיפה אחת על אחרות?
 ד. אנו מבקשים לקבל נוהל מסודר, אחיד, שוויוני בנושא הפרסום בכיכרות על גבי שילוטי הברזל. נוהל שיפורסם בציבור הרחב!
 ה. אנו מבקשים שכל העברת זכויות פרסום לגופי סמך כגון (השלטים העגולים שהועברו לעמותת הפסטיבל) וחלק משלטי הכיכרות (שכנראה הועברו לחברה הכלכלית) ידונו במועצה והיא זו שתקבל את ההחלטה בנושא שכן, לכאורה, הענקת זכויות הפרסום לגופי סמך משולים הם "לתמיכה עקיפה" של העירייה.

4. שאילתה רביעית: סיוע בכרטיסי נסיעה ברכבת לחיילים בסדיר תושבי כרמיאל. (משה קונינסקי).

לפני כארבעה חודשים התקבלה החלטה ברכבת ישראל כי חיילים בחובה חייבים בתשלום נסיעה ברכבת בימי ראשון בבוקר (לפני השעה 09:00), חיילים רבים בסדיר, רובם הגדול משרתים בשירות קרבי ו/או בשירות משמעותי המרוחק ממקום מגוריהם ומחייב אותם בשימוש ברכבת ישראל נאלצים לשלם תשלום מלא על הנסיעה.

במספר ערים כגון: עכו ונהריה הוחלט במליאת מועצת העיר כי העירייה תשתתף בעלות זו כחלק מהתמיכה שלה והעידוד לשירות משמעותי וקרבי של ילדי העיר. בעיריית נהריה למשל, הוחלט להעניק לכל חייל מדי 3 חודשים 10 שוברים לנסיעה ברכבת ישראל בימי ראשון. חלוקת הכרטיסים מתבצעת באירוע בבניין העירייה. בשם סיעתנו, בשם תושבי העיר שבניהם ובנותיהן משרתים שירות משמעותי ונאלצים מעת לעת לעשות שימוש ברכבת ישראל בימי ראשון, בשם חיילי החובה, מיטב בני העיר כרמיאל ועתידה החברתי, הכלכלי, הדמוגרפי והתרבותי של כרמיאל אנו מבקשים כי תתקבל במועצת העיר החלטה דומה לסייע במימון ההסעות ברכבת לחיילי הסדיר בני כרמיאל.

5. שאילתה חמישית: הפצת פרוטוקולים של ועדות העירייה (יוצג ע"י רותם בז'רנו)

פרוטוקולים רבים של ועדות העירייה לא נשלחים באופן שיטתי לחברי הוועדה ולעיתים באיחור רב, בחלק מהוועדות הפרוטוקולים אינם משקפים הלכה למעשה את הדיונים, את הסתייגויות החברים ואת פיצול ההצבעות. בישיבות ועדת מכרזים, לדוגמא, מתפרסמת החלטת הוועדה לפני שהפרוטוקול נמסר לחברים, לפני שאישרו אותו להפצה, ללא אישור מועצה (שאמנם לא מחויבת בכך). עובדה שמסכנת את ראש העיר אשר חותם על הפרוטוקול לפני שחברי המועצה אישרו ובדקו אותו.

- א. אנו מבקשים כי יקבע נוהל שכל הפרוטוקולים של ועדות העירייה יועברו לעיון כל חברי הוועדות לאישור והתייחסות לפני פרסומם ו/או העברתם לאישור במועצת העיר.
- ב. אנו מבקשים כי הזמנות לישיבות הוועדות, כמו גם הפרוטוקולים יופצו גם לממלאי מקום החברים ואף לכלל חברי מועצת העיר שזכאים לקחת חלק ולהשתתף כצופים (אלא באם נקבע ע"פ חוק במפורש אחרת) וכך לאפשר להם להתעדכן בנושאי העשייה ולהיות מעורבים .
- ג. אנו מבקשים כי ירשם פרוטוקול מדויק שישקף את הדיונים בוועדות , את תהליכי קבלת ההחלטות ולא רק את ההחלטה הסופית (כפי שנעשה למשל בוועדת המכרזים)
- ד. אנו מבקשים כי תירשם במפורש כל הסתייגות של חבר ועדת מכרזים להחלטת הוועדה בפרוטוקול .

6. שאילתה שישית : בקשה לתמיכה מיוחדת באגודת אליצור כרמיאל כדורעף. (רז טישלר)

אגודת אליצור כרמיאל נתמכת ע"י העירייה מזה שנים , בשנת 2015 קוצצה בהתאם לנתונים שבידנו (ובדיעבד) התמיכה באגודת אליצור כרמיאל ב למעלה מ 13% (מ כ 200000 ₪ ל כ 170000 ₪ בלבד) . מאידך, קבוצת הגברים של המועדון העפילה לליגת העל , הליגה הבכירה של המדינה .

קבוצת הכדורעף של אליצור יחד עם קבוצת הספורט ההישגי בטניס שולחן הן הקבוצות היחידות המייצגות את כרמיאל בצמרת הספורט ובליגות הבכירות במדינה.

לצורך השוואה בלבד : קבוצות הכדורסל בעיר משחקות בליגות השלישית והרביעית במעלתן, וקבוצת הכדורגל בליגה הרביעית וזוכות למשאבים רבים יותר והן לא קוצצו השנה , למיטב ידיעתנו .

א. אנו מבקשים כי הקיצוץ בתמיכת האגודה לשנת 2015 יוחזר ככל שנעשה .

ב. אנו מבקשים כי מועצת העיר כרמיאל תקבע מענק עלייה לקבוצת הכדורעף שהעפילה לליגת העל ותאפשר למועדון לייצג את העיר בכבוד בליגה ובשידורי הטלוויזיה הצפויים להתקיים בעיר.

7 . שאילתה שביעית : דרישה לחייב את גזברית העירייה לקחת חלק בישיבות ועדת מכרזים , (רותם בז'רנו)

בהתאם לחוק מחויב גזבר העירייה לקחת חלק בישיבת ועדת מכרזים , מאידך בישיבות ועדת המכרזים של עיריית כרמיאל גזברית העירייה לא לוקחת חלק בישיבות כפי שהחוק מחייב אלא שולחת נציגות מטעמה, אנו מבקשים כי ועדת המכרזים תפעל ע"פ חוק , בהתאם להרכב הנדרש ובהשתתפות גזברית העירייה שהיא מקור הידע הכספי הבכיר בעירייה.

תשובות לשאלות:

1. שאלתא ראשונה – תכנון כבישים בכרמיאל

להלן תשובתו של מהנדס העיר מר אייל רותם:

שכונת מכוש תוכננה לפני שנים רבות. התכנון לא הביא בחשבון את הגידול במספר הרכבים לכל נפש ואף לא את פיצולי הדירות ורכב שלישי לצעירים רבים במשפחות מבוססות התכנון של רמת רבין ושל הר כרמי, התבסס על תקן חניה של 1.8 חניות לבניה רוויה ושני רכבים לפחות, לצמודי קרקע. התכנון נערך בהתחשב בהנחיות המתקדמות שיש למניעת תאונות. הנחות אלה מתבססות על מרכיבים של ריסון תנועה ורוחב מיסעות אשר מאפשר מעבר דו סיטרי בטוח של כלי רכב, אך מחייבם להאיט. (כדאי לדעת שכל הגדלה במספר החניות מעבר לנחוץ, גוררת הגדלה שולית גדולה יותר של עלויות הפיתוח, במיוחד באזורים הרריים, הקטנת שטחים ירוקים ויצירת משטחי אספלט וריצוף התורמים להתחממות ולסחף מים, בניגוד גמור לרצוי מבחינת איכות הסביבה ואיכות החיים).

יושם לב שבהדרגה אנו נאלצים לבצע בכל השכונות הותיקות, אשר לא תוכננו בגישה מודרנית, במפרים שהם הפתרון הגרוע ביותר להאטת תנועה. הם גורמים למהירות גדולה של נהגים המנצלים את בולמי הזעזועים המודרניים שלא מושפעים כמעט מהבמפרים, הם גורמים לבלאי של צמיגים, בלמים ובולמי זעזועים ולעייפות חומר ברכבים, הם מטרידים את כל הנוהגים ובמיוחד משתמשי תחבורה ציבורית, הם יוצרים רעש מיותר ועוד כהנה וכהנה. וכל זה אינו מבטיח מניעת תאונה במרווחים שבין הבמפרים. בהקשר לכך, רחובות חד סיטריים מעודדים תנועה מהירה יותר מרחובות דו סיטריים זאת בנוסף למקרים השכיחים של "גניבת כיוון" ע"י מי שגרים לא רחוק מקצה הרחוב האסור לכניסה.

בשכונות החדשות וגם במדרחוב שכשמו כן הוא, אכן לא ניתן ליסוע מהר. לכן גם לא נגרמות תאונות. זה מחייב חשיבה אחרת מצד הנהגים: חשיבה המבטיחה שבשכונת מגורים, הולך הרגל או רוכב האופניים, הוא המלך. הם צריכים להבין שאם הם נוסעים לאט, בנם או ביתם החוצים את הכבישים, גם אם אין מעבר חצייה, בטוחים הרבה יותר מהעוברים ברחובות רחבים. נתוני התאונות בכרמיאל, כמו בערים אחרות מראות שמרבית הולכי הרגל נפגעים בכבישים רחבים ופעמים רבות דווקא ליד מעברי חצייה.

חיכוך מבוקר בין כלי רכב והולכי רגל, מוגדר כאמצעי המתקדם ביותר הנמצא בשימוש במרבית בירות העולם המודרני.

שכונות מגורים ואזורי מסחר ובילוי בתוך שכונות מגורים צריכות, כדי להצליח, להיות "מוטות הולכי רגל ולקוחות" ולא מוטות רכב.

עיקרון נוסף בריסון והאטת תנועה הוא קיומם של מספר מספק של צירים חליפיים, המאפשרים למי שממהר ליסוע מרחק גדול מעט יותר, אך בלי להתעכב ומאידך לאפשר נסיעה איטית ויציאה בטוחה מחנייה, בצירים המיועדים למסחר ובילוי, המתאפיינים בחציות רבות של הולכי רגל, שהם הצרכן הראשי של מקומות אלה. כך לדוגמה, ניתן לעקוף את קטע השדרה ברח' קק"ל הן דרך רח' זמורה ממזרח והן דרך רח' אשכולות ממערב, תוך הארכת הדרך לכל היותר בכמאתיים מטר נוספים.

חלק מבעיות העומס ברמת רבין נגרם בגלל אי היכולת הזמנית, לפתוח את הזרוע הרביעית לכיוון דרך השלום ממזרח, דבר שהיה מאפשר, כפי שתוכנן במקור, לפזר את התנועות באופן שווה וכן להקטין את העומסים ברחוב ההגנה שכן מרבית התנועות מיועדות לנוע ברחובות המאספים הפנימיים ולצאת לדרך השלום סמוך אליה כמו שקורה בחטיבת יפתח.

במאמר מוסגר אציין שלאחרונה הוחל בבדיקת הצעתו של ראש העיר לפתוח נתיב יציאה נוסף מדרום השכונה לכיוון כביש 784 וככל שהדבר יתאפשר, תחול הקלה נוספת, על זו הצפויה משיפורים המתוכננים להיעשות במעגלי התנועה לאורך דרך השלום, במהלך השנה הקרובה.

לאחר פתיחת הזרוע הרביעית, התנועה ברחוב ההגנה ובחלקו הגדול של רחוב הפלמ"ח תהיה בעיקר של מי שרוצה להגיע למרכז השכונה, לפארק או לשדרה.

הר כרמי תוכנן על בסיס עקרונות דומים כאשר קיימים שני צירים ראשיים מאספים, אליהם מתנקזים רחובות המיועדים לתנועה מתונה.

למותר לציין שתכנון רמת רבין עבר ליווי ובקרה בכמה סבבים ע"י מומחי תחבורה הן מטעם משרד הבינוי והן מטעם משרד התחבורה אשר אף אישר את התוכניות. לסיכום, לא מדובר ב"מפגעים" אלא בתכנון מתקדם המוכיח את עצמו במניעת תאונות והתאמה להולכי רגל ובעתיד הקרוב – רוכבי אופניים.

2. שאלתא שניה – סטטוס פארק הכלבים בשכונת רבין

משרד השיכון מתקצב סידרה של עבודות פיתוח בשכונת רמת רבין ובהם גם פארק הכלבים.

נוהל שקבע לאחרונה משרד השיכון מחייב סידרת פעולות מקדימות לרבות מדידת השטח, תכנון, כתב כמויות מלא והכנת החומר למכרז.

העירייה מתארגנת בהתאם.

התקצוב מובטח ונדרשת מעט סבלנות של הנוגעים לדבר.

3. שאלתא שלישית – מדיניות שילוט

להלן נוהל שילוט בכיכרות הפועל כבר בעירייה מאוקטובר 2014:

נוהל שילוט בכיכרות

כללי

נוהל שילוט בכיכרות נועד לעשות סדר ולאפשר מעקב אחר שלטי החוצות ברחבי העיר. הכיכרות בהן מוצבים השלטים הינן שטח ציבורי באחריות העירייה ולכן ניתן להציב בהם שלטים, רק באישור העירייה. לצורך כך הוחלט כי הממונה על הנושא היא הח"מ.

דרכי פעולה:

1. הגופים המורשים להציב שלטים בכיכרות: מתנ"ס, היכל תרבות, מינהל תרבות וגופים אחרים לפי החלטת ובאישור הח"מ.
2. לא יועלה שלט לכיכר לפני שקיבל אישור טקס וגרפיקה מהח"מ ו/או ראש מינהל התרבות, כולל שלטים של גופי סמך.
3. הגוף המזמין שלט, ידרוש מהחברה המייצרת את השלט, לשים טבעות בצפיפות על מנת למנות קריעה והידלדלות של השלט. שלט שלא יהיה מותקן כראוי- יוסר.
4. חלוקת מיקום השלטים לפי הגופים:
 - א. מינהל תרבות (אירועים עירוניים): כיכר ירושלים (אקדמיה), אגד, שדרה, גבעת רם, מרכז ברוך, כיכר כרמים, צומת חרושת- המלאכה.
 - ב. היכל התרבות: כיכר בית כרם (החמור), רוטרי, אגד, שדרה, כיכר כרמים, היכל תרבות.
 - ג. מתנ"ס: רוטרי, כיכר ירושלים (אקדמיה), בית הכרם (החמור).

5. החברות המספקות שלטים, יקבלו מועדי תליה והסרה מהגוף המזמין. רק לאחר אישור הח"מ יוכלו חברות אלו להציב שלטים בכיכרות. יש להסיר שלט עד 48 שעות מסיום האירוע.
6. יש לתלות שלטים רק על פי החלוקה הר"מ.
7. הח"מ תעביר אישור בכתב: מייל, סמס או ווצאפ, ובו אישור הטקסט והגרפיקה.
8. מחלקת חזות העיר בשיתוף הח"מ תסיר שלטים שאינם מותקנים כנדרש.
9. עדיפות ראשונית לשילוט עירוני, כל שילוט אחר של אחד מגופי הסמך- בהתאם לזמינות השלטים, בכפוף לטבלת השילוט. במקרים מסויימים לפי הצורך ובהתאם להחלטת ראש העיר יוסרו כל השלטים בכיכרות.
10. מינהל התרבות ינהל טבלת שילוט אירועים עירוניים.

תחילת הפעלת הנוהל מ- 1.10.2014

תודה על שיתוף הפעולה

לביאה שלו-פישר
דוברת העירייה

העתקים: ראש העיר, מ"מ ראש העיר, סגנית ראש העיר, סגן ראש העיר, מנכ"לית היכל התרבות, מנכ"לית רשת המתנסים, ראש מינהל תרבות, עוזרת הדוברת

4. שאלתא רביעית – נסיעת חיילים ברכבת

באוטובוסים הנוסעים מכרמיאל דרומה אין חובת תשלום על חיילים, אגד תתגבר את הקווים לבקשת העירייה.

לכן נראה לי כי נסיעה ברכבת מכרמיאל אינה רלוונטית לחיילים מכרמיאל.
בעתיד כאשר תהיה תחנת רכבת בכרמיאל נדון בנושא.

5. שאלתא חמישית – הפצת פרוטוקולים

פרוטוקולים של ועדות מאושרים ע"י יושב ראש הועדה ומרכז הועדה.
הערות של חברי הועדה יש להעביר ליו"ר הועדה ובמידת הצורך ירשם תיקון.
אין הוראה המחייבת לקבל את אישור חברי הועדה לפני פירסום.

6. שאלתא שישית – תמיכה בספורט

תקציב התמיכות אושר בוועדת התמיכות ובמועצת עיר.
לא ניתן לחרוג מהתקציב המאושר.

העירייה פועלת לקבלת תרומה מגוף עיסקי בעיר עבור אגודות הספורט ובכלל זה אליצור בנוסף להשתתפות שמקבלת אליצור מתקציב העירייה.

7. שאלתא שביעית – דרישת לחייב את הגזברית

בסעיף 170 ג' 3 נקבע כי גזבר העירייה יהיה נוכח בוועדות העירייה השונות ובכלל זה ועדת מכרזים.

בסעיף (ג) כדלקמן: הגזבר רשאי להיות מיוצג בישיבות כאמור בסעיף זה על ידי עובד העירייה הכפוף לו.....

1. אישורי תב"רים:

מס' ת.ב.ר	הפרוייקט	פרטים	המשרד המממן	סכום
150	הקמת ביכני"ס מכוש	הגדלת השתתפות משרד הדתות לביכני"ס לתנועה הרפורמית (הגדלה מ-450,000 ₪ ל- 500,000 ₪)	משרד הדתות	50,000 ₪
1653	העתקת מוקד ובניית חמ"ל	שידרוג המוקד העירוני	היטל השבחה	150,000 ₪
1698	קהילות חינוכיות	הקצבת משרד הבינוי לעמותת אורות ובתי חינוך דרור. יחס: 47%, 53% בהתאמה	משרד הבינוי	150,000 ₪
1768	מרכזי הדרכה	הקצבת משרד החינוך 2015	משרד החינוך	46,000 ₪
1787	תוספת העירייה לבניין	הכנסות מבגד נכסים – מתחם דלתא	היטל השבחה	775,000 ₪
1791	רכזי משמעת	השתתפות אורט ברכזי מוגנות בבתי"ס לתשע"ה	אורט	120,000 ₪
1799	מעגל תנועה בביג	התאמת הת.ב.ר לעלויות סופיות בפועל	ביג	10,327 ₪
183	הקמת מוסדות ציבור	אולם ספורט ביי"ס כרמים תוספת ל- 1,000,000 ₪ משרד השיכון	משרד הבינוי - רשת אורט -	440,000 ₪ 1,500,000 ₪
1847	בי"ס לחינוך מיוחד	בניית כתות לאוטיסטים במתחם כרמים	מפעל הפייס	3,402,278 ₪
1866	עיר ללא אלימות 2015	תוספת לתוכנית עיר ללא אלימות	המשרד לבטחון פנים	280,000 ₪
1885	הלוואת פיתוח 2015	הגדלת סעיף שיפוצי קיץ לטובת ביי"ס אמית	היטל השבחה	275,000 ₪

מס' ת.ב.ר	הפרוייקט	פרטים	המשרד המממן	סכום
1886	הכשרת מתחם מסחרי החרושת 11	הכשרת השטח הציבורי במתחם דלתא לשעבר	היטלי סלילה ותיעול	₪ 541,201
1887	תאורה דקורטיבית העיר	ברחבי	היטל השבחה	₪ 400,000
1888	פיסול כיכר ירושלים		גשרים למען השלום	₪ 25,000
1889	סימון כבישים והתקני בטיחות 2015	ברחבי העיר	משרד התחבורה - 70% היטל השבחה - 30%	₪ 89,950 ₪ 38,550
1891	עבודות בכבישים	ברחבי העיר	היטל השבחה	₪ 300,000
1892	הנגשה אקוסטית - מוריה		משרד החינוך	₪ 30,000
1893	הגשה אקוסטית - אופק		משרד החינוך	₪ 30,000
1894	הנגשה אקוסטית - ניצנים		משרד החינוך	₪ 30,000
1895	גלאים לתחבורה העמק/החרושת	ציבורית	משרד התחבורה - 85% היטל השבחה - 15%	₪ 85,000 ₪ 15,000
1896	בניית מקלט במלאכה 13		היטל השבחה	₪ 150,000
1897	תיקון וסימון כבישים ומדרכות באזור התעשייה		היטל השבחה	₪ 50,000
1898	הנגשה אקוסטית - נווה חוה		משרד החינוך	₪ 30,000
1899	מרכז הפעלה רשותי לשעת חרום	הקצבת משרד הבטחון אגף ר.ח.ל לתכנון מרכז הפעלה לשעת חרום במבנה הרווחה	משרד הבטחון	₪ 50,000
			סה"כ	₪ 9,063,306

2. אישורי פרוטוקולים:

- אישור פרוטוקול וועדת כספים מס' 3/15 מיום 18/8/15.
- אישור פרוטוקול וועדת משנה לוועדת כספים מתאריך 18.8.15.
- תוספת לפרוטוקול וועדת כספים מס' 3/15 מיום 18.8.15.
- אישור פרוטוקול ועדת משנה מיום 2.9.15.
- אישור פרוטוקול וועדת חינוך מיום 2 באוגוסט 2015.

3. עדכון חברים בוועדת הנחות

פנחס סירוקה מ"מ של אוריאל מלכא - יו"ר הוועדה.

4. אישור הסכם הרשאת שימוש במקרקעין בין עיריית כרמיאל לבין אגודת חב"ד כרמיאל
ברח' אשור 38 חלקה 51 בגוש 18997 בכרמיאל.

5. הארכת הסכם שכירות בין עיריית כרמיאל לבין המוסד לביטוח לאומי - בניין העירייה הישן, שד' נשיאי ישראל 11, חלקה 393 בגוש 18982.

6. אישור מינוי של יועצת קידום למעמד האישה.

7. הצגת דו"ח כספי - היכל התרבות.

8. בקשתו של גיל גנור עובד סוציאלי לעבודה נוספת בהדרכת סטודנטים.

1. אישורי תב"רים:

מס' ת.ב.ר	הפרוייקט	פרטים	המשרד המממן	סכום
1509	הקמת ביכנ"ס מכוש	הגדלת השתתפות משרד הדתות לביכנ"ס לתנועה הרפורמית (הגדלה מ-450,000 ₪ ל-500,000 ₪)	משרד הדתות	50,000 ₪
1653	העתקת מוקד ובניית חמ"ל	שידרוג המוקד העירוני	היטל השבחה	150,000 ₪
1698	קהילות חינוכיות	הקצבת משרד הבינוי לעמותת אורות ובתי חינוך דרור. יחס: 47%, 53% בהתאמה	משרד הבינוי	150,000 ₪
1768	מרכזי הדרכה	הקצבת משרד החינוך 2015	משרד החינוך	46,000 ₪
1787	תוספת העירייה לבניין	הכנסות מבגד נכסים - מתחם דלתא	היטל השבחה	775,000 ₪
1791	רכזי משמעת	השתתפות אורט ברכזי מוגנות בבתי"ס לתשע"ה	אורט	120,000 ₪
1799	מעגל תנועה בביג	התאמת הת.ב.ר לעלויות סופיות בפועל	ביג	10,327 ₪
1834	הקמת מוסדות ציבור	אולם ספורט ביי"ס כרמים תוספת ל-1,000,000 ₪ משרד השיכון	משרד הבינוי - רשת אורט - מפעל הפייס	440,000 ₪ 1,500,000 ₪
184.	בי"ס לחינוך מיוחד	בניית כתות לאוטיסטים במתחם כרמים	מפעל הפייס	3,402,278 ₪
1866	עיר ללא אלימות 2015	תוספת לתוכנית עיר ללא אלימות	המשרד לבטחון פנים	280,000 ₪
1885	הלוואת פיתוח 2015	הגדלת סעיף שיפוצי קיץ לטובת ביי"ס אמית	היטל השבחה	275,000 ₪

מס' ת.ב.ר	הפרוייקט	פרטים	המשרד המממן	סכום
1886	הכשרת מתחם מסחרי החרושת 11	הכשרת השטח הציבורי במתחם דלתא לשעבר	היטלי סלילה ותיעול	₪ 541,201
1887	תאורה דקורטיבית בעיר	ברחבי העיר	היטל השבחה	₪ 400,000
1888	פיסול כיכר ירושלים		גשרים למען השלום	₪ 25,000
1889	סימון כבישים והתקני בטיחות 2015	ברחבי העיר	משרד התחבורה - 70% היטל השבחה - 30%	₪ 89,950 ₪ 38,550
1891	עבודות בכבישים	ברחבי העיר	היטל השבחה	₪ 300,000
1892	הנגשה אקוסטית - מוריה		משרד החינוך	₪ 30,000
1893	הגשה אקוסטית - אופק		משרד החינוך	₪ 30,000
1894	הנגשה אקוסטית - ניצנים		משרד החינוך	₪ 30,000
1895	גלאים לתחבורה ציבורית העמק/החרושת		משרד התחבורה - 85% היטל השבחה - 15%	₪ 85,000 ₪ 15,000
1896	בניית מקלט במלאכה 13		היטל השבחה	₪ 150,000
1897	תיקון וסימון כבישים ומדרכות באזור התעשייה		היטל השבחה	₪ 50,000
1898	הנגשה אקוסטית - נווה חוה		משרד החינוך	₪ 30,000
1899	מרכז הפעלה רשותי לשעת חרום	הקצבת משרד הבטחון אגף ר.ח.ל לתכנון מרכז הפעלה לשעת חרום במבנה הרווחה	משרד הבטחון	₪ 50,000
			סה"כ	₪ 9,063,306

בדיון בתב"ר 1698 לא נכח יאיר שטרן חבר מועצת העיר.

כל התב"רים אושרו פה אחד

למעט תב"ר 1799: התקיימה הצבעה:

11 בעד: רינה גרינברג, שולה כהן, אבי קוריאט, לימור מזור, דר' יוליה נוסבק, רותם ינאי, אוריאל מלכא, קורן נוימרק, יאיר שטרן, איתן וידר, ילנה לאה מרוסט.

3 נגד: משה קונינסקי, רז טישלר, רותם בז'רנו.

בדיון בתב"ר 1799 לא נכח עדי אלדר ראש העיר

הוחלט לאשר

2. אישורי פרוטוקולים:

- אישור פרוטוקול וועדת כספים מס' 3/15 מיום 18/8/15
הוחלט לאשר – אושר פה אחד
משה קונניסקי ציין ששילם עבור הוצאות הטיסה במשלחת לברלין.
- אישור פרוטוקול וועדת משנה לוועדת כספים מתאריך 18.8.15
הוחלט לאשר – אושר פה אחד
- תוספת לפרוטוקול וועדת כספים מס' 3/15 מיום 18.8.15
הוחלט לאשר – אושר פה אחד
- אישור פרוטוקול ועדת משנה מיום 2.9.15
הוחלט לאשר – אושר פה אחד
- אישור פרוטוקול וועדת חינוך מיום 2 באוגוסט 2015
הוחלט לאשר – אושר פה אחד

3. עדכון חברים בוועדת הנחות

פנחס סירוקה מ"מ של אוריאל מלכא - יו"ר הוועדה.

הוחלט לאשר – אושר פה אחד

4. אישור הסכם הרשאת שימוש במקרקעין בין עיריית כרמיאל לבין אגודת חב"ד כרמיאל

ברח' אשור 38 חלקה 51 בגוש 18997 בכרמיאל

במצורף הסכם להרשאת שימוש בין העירייה לבין העמותה שבנדון. העירייה אישרה לפי נוהל הקצאות, הקצאת נכס לעמותה בישיבת ועדת הקצאות מיום 11.9.14 ובמועצת העירייה בישיבה מיום 1.10.14.

תמצית הוראות ההסכם -

לעמותה ניתנת רשות שימוש במבנה הכולל 2 גני ילדים בשטח של כ-250 מ"ר על קרקע בשטח של כ-1,000 מ"ר ברח' אשור 38 חלקה 51 בגוש 18997, השימוש בנכס הינו למטרת הפעלת גני ילדים, תקופת השימוש הינה ל-5 שנים עם אפשרות הארכה ל-5 שנים נוספות. האחריות לתחזוקתו התקינה של הנכס ותיקונים בו ככל שיידרשו, חלה על העמותה בלבד. על העמותה לשאת בכל תשלומי המיסים, ההיטלים ולשלומי חובה למיניהם ככל שיחולו על הנכס. על העמותה לבצע ולהמציא לעירייה אישור על ביטוחים כנדרש בהסכם. העמותה אחראית לקבל כל רישיון, אישור והיתר הנדרשים לפי כל דין לשימוש בנכס. לפי סעיף 188 לפקודת העיריות, יש צורך באישור ההסכם במועצת העירייה ברוב חבריה, ולאחר מכן לקבל את אישור משרד הפנים.

הוחלט לאשר – אושר פה אחד

5. הארכת הסכם שכירות בין עיריית כרמיאל לבין המוסד לביטוח לאומי - בניין העירייה הישן,

שד' נשיאי ישראל 11, חלקה 393 בגוש 18982

מצ"ב הסכם להארכת הסכם השכירות שבין העירייה לבין המוסד לביטוח לאומי בנוגע להשכרת בניין העירייה הישן למל"ל. הארכה הינה לתקופה של 5 שנים נוספות. לבקשת המל"ל בהסכם כלול תנאי, לפיו המל"ל יהיה רשאי לקצר את תקופת השכירות בהודעה בכתב ומראש של 6 חודשים. פרט לכך, כל תנאי ההסכם המקורי ימשיכו לחול. להסכם נדרש אישור מועצת העירייה ברוב חבריה ואישור משרד הפנים.

הוחלט לאשר – אושר פה אחד

6. אישור מינוי של יועצת קידום למעמד האישה

הוחלט לאשר מינויה של הגב' לימור סלע לתפקיד, (במקום אילנה שמר שהתפטרה מהתפקיד), לימור בעלת תואר שני בחינוך מיוחד ותואר שני נוסף במינהל עסקים, עובדת בעירייה 15 שנים עד לאחרונה כמנהלת היחידה. להתנדבות, לימור נבחרה לאחרונה לתפקיד מנהלת יישובים תכנית לאומית 360 ותעסוק בשני התפקידים בעירייה.

הוחלט לאשר – אושר פה אחד

7. הצגת דו"ח כספי – היכל התרבות

חגי אפלקר גזבר היכל התרבות ציין שחברת היכל התרבות היא לתועלת הציבור, החברה הינה חברה סוכנותית ויש הסכם היסטורי בין העירייה לבין הסוכנות היהודית, לפיו העירייה אחראית על כל העניינים הכספיים והתקצוב שקשור להיכל. דוחות 2013 הציגו גרעון שיא של 2,4 מיליון שקל ולאחר מכן הוכנה תוכנית הבראה, ההיכל קיבל הלוואה בסכום של 3.7 מיליון שקל בערבות העירייה, ההיכל שילם את כל החובות שהצטברו, כולל חובות שעמדו גם לביטוח הלאומי, למס הכנסה ולקופות השונות של העובדים, כמו כן היו שינויים פרסונאליים בהנהלת ההיכל. גם בשנת 2014 יש גרעון של כ-570 אלף ₪. מתקיים משא ומתן עם העובדים הוותיקים לתוכנית יציאה לפנסיה או לפנסיה מוקדמת על מנת להצעיר את כוח האדם שעובד בהיכל ובדרך זו גם לקלוט עובדים חדשים בשכר נמוך יותר. מחזור ההכנסות של החברה, הוא בסך 7 מיליון ₪ כחצי מיליון ₪ פחות מאשר המחזור בשנת 2013. ההוצאות הסתכמו בשנת 2013 בסכום של 9,9 מיליון שקל ובשנת 2014 בסכום של 7,6 מיליון שקל, הגרעון בשנת 2013 היה 2,4 מיליון שקל והיה גרעון שיא.

ננקטו גם צעדים של צמצום של סדרות מפסידות וגם הגברת מכירות כרטיסים.

המאזן עומד על 1,2 מיליון ₪, כולל בתוכו יתרות מזומנים לתאריך המאזן של 95 אלף ₪. כרטיסי אשראי 201 אלף ₪ ויתרות של חייבים אחרים בסכום של 678 אלף ₪ והעלות המופחתת של הרכוש עומדת על 227 אלף ₪. ההתחייבויות לזמן קצר עומדות על סכום של 4 מיליון ₪, שכוללות בתוכן מינוס בבנק שעמד לתאריך המאזן של 528 אלף ₪, ההתחייבות העירייה של 423 אלף ₪, סכום משמעותי נוסף זה מקדמות מינויים והכנסות מראש, 1,201, אלפי ₪, התחייבויות לחופשה ולהבראה 21,915 אלף ₪.

מבחינת התחייבויות לזמן ארוך הסכום העיקרי זה ההלוואה מבנקים 5,148 מיליון ₪ שזה כולל אותו סכום של 3,7 מיליון ₪, סך כל הגרעון העצמי של החברה עומד על 7,9 מיליון ₪.



עיריית כרמיאל לשכת מנכ"ל - מחלקת משאבי אנוש



הז טישלר ציין שהדו"ח לא ברור, בשנת 2014 השכר עלה מ-30% ל-40%, מבקש לדעת מה יכולת ההחזר של ההלוואות?

ענת לנקסר גזברית העירייה ציינה שהעירייה באישור משרד הפנים מממנת את החזר ההלוואה.

משה קונינסקי ציין כי זהו גוף כלכלי כושל המתקיים בזכות העירייה, הוצעו בזמנו 4 חלופות, ללא העירייה אין אפשרות להיכל להתקיים, עד מתי? רינה גרינברג מ"מ ראש העיר ציינה שכל רשות מסבסדת תרבות בעיר, יש ירידה של 50% מההוצאות.

חגי אפלקר ציין שהדוחות ברורים ונהירים, אופן תשלום החובות לספקים נעשה בשיקול דעת. תוך נסיון הסדרת חובות לספקים, ניסינו להוריד מחירים ולקבל הנחות, החובות נפרעו וההנחות ניתנו במזומן בנושא זכויות עובדים לא ניתן להלין שכר עובדים ולכן שולמו חובות לקרנות הפנסיה ולקרנות ההשתלמות של העובדים.

9. בקשתו של גיל גנור עובד סוציאלי לעבודה נוספת בהדרכת סטודנטים הוחלט לאשר עבודה נוספת בהדרכת סטודנטים במכללת צפת (2 שעות שבועיות) תוקף האישור עד 30/6/2016.

הוחלט לאשר – אושר פה אחד

הישיבה ננעלה

הוחלט לאשר – אושר פה אחד

הישיבה ננעלה

מנחם טפח
מנכ"ל העירייה

עדן אלזר
ראש העיר