



02 ספטמבר 2021
כ"ה אלול תשפ"א

פרוטוקול ישיבת מועצת עיר מן המניין מס' 5/21 מיום 01.09.21

נכחו: משה קונינסקי, פנחס סירוקה, אוריאל מלכא, ווניטו מיניוב אסרס, עו"ד חיים שוקרני, עו"ד אליסה דריקר-מן, עו"ד קורן נוימרק, גיורא צ'שקין, לאה ילנה מרוסט עו"ד נטלי ביטון, דר' אלה בינר, רותם בז'רנו, אבי קוריאט, רותם ינאי, גיא דוד מרציאנו.
נעדרו: יואב קליין, ד"ר יוליה נוסבק.

מוזמנים: דר' שולה מנחם, אלי שדה, ענת-חנה לנקסנר, עו"ד שלמה גבע, אייל רותם, אודי איזק, יעקב סודרי, יעל סמלוי, שמוליק שדה, איציק בן אבו, מורדי אלקובי, גאי דקל, שרה עובד, אילן פרסטר.

על סדר היום:

- הצעות לסדר
- שאילתה
1. אישור חבר דירקטוריון- חברה כלכלית
 - ערן דולב- נציג ציבור מטעם סיעת "רק כרמיאל"
2. אישור חברי דירקטוריון- תאגיד המים עין כרמים
 - לימור אוזן
 - ענת חנה לנקסנר
 - עו"ד רפי מושקוביץ- דח"צ
 - אריאל בלוך- דח"צ
3. בקשה להרחבת חוזה סולארי ב-50% - גגות סולאריים הגדלת היקף.
4. אישור רו"ח איתן שדה- הארכה כרו"ח תאגיד המים עין כרמים
5. אישור פרוטוקול ועדת חינוך מיום 03/08/2021
6. אישור מורשי חתימה:
 - אורי פנחס – מנהל בי"ס מוריה
 - אילונה טרנירדר – בי"ס השחר
 - חי שושן (במקום אהוד עוז) – מנהל בי"ס חווה חקלאית
7. ויתור לטובת רמ"י על שטח בגודל 70 מ"ר
8. תיקון חוק עזר – אגרת שילוט

1



דיון:

הצעות לסדר:

הצעה ראשונה לסדר: סטטוס בניית בית כנסת היכל שלמה (אבי קוריאט- יו"ר סיעת התחדשות)

בהמשך לשתי שאילתות מהעבר ולתשובה שקיבלתי כי השטח שעליו היה אמור להיבנות יוחזר לעירייה ולא נעשה דבר. לעת עתה בשטח קיים מפגע בטיחותי: גדרות מתנתקים, חפירה עמוקה המתמלאת במי גשמים. מבדיקות שערכתי עדיין ישנן בעיות וקשיים כספיים, בבניית בית הכנסת. לאור העובדה כי ישנם קהילות נוספות המעוניינות בבניית בית כנסת וכי מדובר בשטח ציבורי השייך לציבור ושלא נעשתה עליו שום פעולה במשך למעלה מ 3 שנים פרט לאלה שצינתי שהפכה למפגע בטיחותי, אני מציע לדון ולהחזיר את השטח לעירייה ולהוציאו להקצאה אחרת בהקדם.

תשובה להצעה ראשונה לסדר:

הנושא נבדק ואכן היתה שנה ללא בניה וזאת בשל מגיפת הקורונה שעצרה והקפאה מיזמים רבים בארץ ובעיר. יש לציין כי העיכוב גם נבע מהצורך לאתר מהנדס פרויקט חדש לאחר פטירתו של המהנדס שהחל את המיזם. אני שמח לבשר שהבניה חודשה לפני מספר חודשים, תוכניות העבודה עודכנו עם הצוות החדש, הושג מימון למלא לפרוייקט ועפ"י דיווח העמותה צפוי להסתיים תוך כשנתיים.

2

אבי קוריאט: מבקש לתקן את ההצעה, במקום לדון ולהחזיר את השטח אני מציע לקבוע תאריך יעד לבניית בית הכנסת. אז אני מעלה את ההצעה לקבוע תאריך יעד שיהיה מקובל על כולם. **ראש העיר:** אני יכול להגיד לך שיש בעיר הרבה פרויקטים שעוברים את השלוש שנים, שעברו הקצאות, התעכבו בהיתרים מכל מיני סיבות, שלנו, חיצוניות וכו'. עברנו גם שנה וחצי של קורונה, אנחנו עדיין בעיצומה. הם התחילו לבנות. **שולה מנחם:** המהנדס של הפרוייקט הזה היה דנינו ז"ל, וכדי להתניע את כל התהליך מחדש נאלצו לאתר מהנדס חדש. עד שהם איתרו מהנדס ועדכנו מחדש את התוכניות – זה גרם לעיכוב רב. הם מסרו שבערך תוך כשנתיים הם מאמינים שהמבנה יהיה מוכן. **עו"ד שלמה גבע:** לפי ההסכם בית הכנסת בנייתו אמורה הייתה להסתיים לפני שנה. ההסכם הוא מ-2017 והם קיבלו הקצאה לשלוש שנים, זה אומר 2020. אז יש פה הפרה של ההסכם מצידם. **ראש העיר:** מציע, בואו ניתן להם מספר חודשים לפנות אלינו. אני רוצה שיבקשו, יעלו את זה לאישור. בינתיים הם בונים פה. יעלו לאישור המשך של הקצאה להרחבה. אנחנו נבקש מהעמותה לפנות בהארכה של זמן, אנחנו נדון בזה במסגרות עפ"י הנהלים ונשקול שמה. אני נוטה לתת להם עוד זמן כי הם בתהליך ויש להם את כל הנסיבות, את כל הנסיבות המוצדקות למה זה קרה ולמה זה התעכב מדברים שלא תלויים בהם. אני מציע שנצביע על ההחלטה לדרוש מהם, לבקש הארכה של ההקצאה.

הוחלט לאשר – פה אחד

הצעה שניה לסדר: הנגשה לנכים ע"י העירייה בשטחים פרטיים משותפים ולעבודות שלא יעלו על הוצאה של 10 אלפים שקל. (אבי קוריאט- יו"ר סיעת התחדשות)

ברחבי העיר קיימים שטחים ציבוריים על פניו ומבחינה משפטית מדובר על שטחים פרטיים משותפים, כאשר קיים צורך להנגיש את המדרכה עבור נכים הניידים באמצעות כסאות גלגלים עולה כי העירייה אינה מנגישה את המקום. ראוי לציין כי העירייה מבצעת עבודות גינון, השקיה, תאורה בשטחים האלה.

אני מעלה הצעה שנאשר עבודת הנגשה לנכים בלבד כמובן על חשבון העירייה בסכום שלא יעלה על 10 אלפים שקל. כמובן שהעבודה הזאת תעבור את כל הבדיקות הנדרשות ע"י אחראי נגישות בעירייה.

תשובה להצעה לסדר יום – הנגשה לנכים

יוקם צוות מקצועי שימפה את הצרכים, נתונים הנדסיים, היבטים כספיים ומשפטיים. לאחר גיבוש המלצות נקיים דיון בנושא, הנך מוזמן להגיש המלצות ותובנות.

ראש העיר: הרעיון הגיוני אבל אתה צריך להבין שאם לא יהיו פה נהלים תהיה פה אנדרלמוסיה ואין שקיפות. אז לכן זאת ההצעה.

אבי קוריאט: בגלל זה אני מבקש שיהיה רשום בפרוטוקול שיש נכים על כסאות גלגלים שממתינים להנגשה. אני מכיר שניים לפחות שמחכים להנגשה והעירייה לא עושה את ההנגשה. מבקשים מהם לעשות הנגשה בכוחות עצמם.

לנה מרוסט: אני רוצה להיות בוועדה הזאת.

ראש העיר: בואו נקצוב לה 4 חודשים לסיום והבאת המלצות.

ראש העיר: בשטחים הציבוריים הכול באחריות העירייה. יש תוכנית רב שנתית מתוקצבת, חלקה מבוצעת ע"י העירייה, חלקה ע"י החברה הכלכלית. פה מדובר על שטחים פרטיים. בשטחים פרטיים, תקשיבו, אפשר לעזור, השאלה מה הגבולות.

אנחנו נעלה את זה לוועדה, כל אחד מכם יוזמן לדיונים. אני מבקש מהמנכ"לית לרכז את זה. מי שרוצה מוזמן להשתתף, צריך לעשות עבודה מכינה, לראות מה היה בעבר, איזה בקשות היו, מה אנחנו יודעים ומכירים דרך מינהל לשירותים קהילתיים וחברתיים והנושאים המשפטיים והנושאים ההנדסיים. אנחנו צריכים לבוא ולבדוק את זה.

זו ההצעה שלנו, אני מבקש לאשר אותה, להקים ועדה בראשות המנכ"לית שתביא המלצות תוך 4 חודשים.

3

הוחלט לאשר – פה אחד

הצעה שלישית לסדר: רמזורים גשר מוטה גור לכיוון מערב (אבי קוריאט- יו"ר סיעת התחדשות)

בשעות אחר הצהריים בשעות שלפני השקיעה, לא ניתן להבחין באור הרמזור לנוסעים לכיוון שכונת גבעת רם ושכונת נבון.

אור השמש מסנוור ואינו אפשרות כאמור להבחין בצבע האור ברמזור, הדבר מהווה סכנה למשתמשים בדרך ועלול לגרום לתאונת דרכים.

הצעתי להתקין רמזור בגובה נמוך יותר על גבי העמוד הקיים במידי ובכך לגרום לראות נוחה ללא קשר לאור השמש.

תשובה להצעה שניה לסדר יום - רמזורים בגשר מוטה גור

בזמן הקמת מערכת הרמזורים הוצבו פנסים "קטנים" לא בשל בעיית סינוור אלא בשל גובה הפנסים הראשיים. בעקבות עבודות שדרוג והמעבר לתאורת לד, לא הוחזרו הפנסים הקטנים לאחר פעולות חוזרות ונשנות של ונדליזם שנעשו שם. (גניבה ופירוק הפנסים הקטנים וגרימת נזר חמור לכל המערכת).

פנייתך נבדקה ע"י מנהלת מחלקת תחבורה ודרכים, דר' טל מילמן, ולאחר ביקור במקום, בשעות המצוינות, לא נמצאה הצדקה לבקשתך.



שולה מנחם: ההצעה שלנו היא להעביר את זה לוועדת תחבורה ומה שתחליט ועדת התחבורה, כך ייעשה.
אבי קוריאט: ועדת תחבורה דנו בה, אני בוועדת תחבורה. זה עולה למועצת עיר כי בוועדת תחבורה לא דנים בזה.
ראש העיר: תתכנסו בוועדת תחבורה. מה שתחליטו שם יבוצע.

הוחלט לאשר – פה אחד

הצעה רביעית לסדר: אכיפת חניה רחוב הגליל ונשיאי ישראל (אבי קוריאט- יו"ר סיעת התחדשות)

בשנים עברו הוסכם לאפשר חניה חופשית בכחול לבן ללא אכיפה לאחר השעה 14:00, הדבר הקל על תושבים המגיעים לקבל שירות מהבנקים ומהדואר וכמו גם מעסקים קטנים הממוקמים במרכזים בבנייני 9 קומות.
מבלי הודעה לתושבים החלה אכיפה בשעות אלה ותושבים קיבלו דוחות חניה, הדבר לא מיטיב הן עם תושבי העיר והן עם העסקים ברחובות אלה.
אני מציע להותיר את האכיפה עד השעה 14:00 כפי שהיה בעבר וכן לבטל את הדוחות שניתנו בתקופה זו לתושבי העיר ולפי הגשת בקשה.
מעלה את הצעתי לסדר היום בישיבת מועצת העיר.

4

תשובה לצעה רביעית לסדר יום – אכיפת חניה רחוב הגליל/נשיאי ישראל

ההצעה תועבר לדיון בוועדת החניה ואתה מוזמן להציג בפניהם את המלצותיך.
לאור זאת מתייטר הדיון.

פנחס סירוקה: המהלך נעשה במסגרת מהלך יותר גדול של הורדת מחיר לתושבי העיר ל-50 אחוז. הבדיקה, מי שלא יודע, תושבי העיר בכחול לבן משלם 50 אחוז מאשר תושבים מבחוץ. מהלך הבדיקות שעשינו שמה עולה כי חלק גדול מהחניות שמה נתפסות ע"י בעלי עסקים והעובדים שלהם, דבר שלא נותן מענה לעסקים שמה, ולעובדים ולבעלי העסקים שחונים לזמנים ממושכים יש חניות במרחק קצר מאוד, גם בחניון בזק ששמה זה לתושבי העיר חנים ובקניון הישן זה לכולם חנים.

עשינו בדיקה מאז כבר פעמיים, אנחנו נתכנס ונראה אם צריך לשנות את ההחלטה. כרגע זה לא נראה, זה הוכיח את עצמו.

לגבי הפרסום היה פרסום. לפני משורת הדין בשבוע הראשון חולקו רק דוחות אזהרה כדי שאנשים לא יגידו לא ראינו. זה גם ענין של הרגל, בכל זאת אדם לא תמיד שם לב לפרסום. אז חולקו דוחות אזהרה כדי באמת לא לפגוע בתושבים או באלה שחנו שמה וזהו, ואחר כך המשיכו לפי מה שנקבע.

אבי קוריאט: פנו תושבים אלי, מן הסתם זה מציק להם. זה אומר היה עד שתיים, אנשים חטפו שם דוחות ולא דוחות אזהרה, דוחות לתשלום. אני לא סתם ביקשתי לבטל את הדוחות.

פנחס סירוקה: אם יש אנשים שקיבלו בשבוע הראשון נשקול את זה כי זו הייתה המדיניות. בזמנו הוחלט על ביטול החניה שם משתיים עד שבע, אבל היו שם הרבה עיוותים, למשל אני אתן לך דוגמא, כל מעלה רח' הכרמים, אילנות, חרוב הם אזורים עם חניה בתשלום, מה שקרה שברגע שעשו את הגליל בתשלום המכוניות זלגו לשמה. ביטלו בנשיאי ישראל את החניה משתיים עד שבע אבל השאירו במעלה הכרמים.
אז עשינו בדיקה תקופה ארוכה, בדק את זה גם יועץ חניה שעבד פה ואלה היו ההמלצות. אנחנו

בודקים את זה כל חודש/חודשיים.
ראש העיר: אני רוצה להבהיר. אחד, קודם כל אנחנו לא עושים דברים נגד תושבים ונגד עסקים שלנו. הרעיון הוא הפוך, הרעיון הוא לבוא וליצור מצב כזה שיש פה מי שלא צריך להחנות שמה שלא יחנה שמה, ואם כן שישלם וישלם יותר מכרמיאלי. זה אחד.
עכשיו אנחנו מדברים על הליך שהתחיל לפני חודשיים, אנחנו ניתן לו כמה חודשים. אנחנו היינו שמה פנחס ואני לפני שבועיים, שלושה, עשינו סבב, נכנסנו עסק, עסק רצינו להבין, אמרו אוקי. זה בינתיים הסתדר, אנחנו חונים שם. בינתיים היו הכנסות מתושבי חוץ שהיו שמה, בחלקם גם מוציאים את הרכבים. זה אומר שכרגע זה מתאזן.
אני אומר ככה בואו ניתן לזה עוד כמה חודשים, נשקול את זה שוב. אנחנו לא רוצים לעשות משהו שיפגע בעסקים הכרמיאליים.
רותם ינאי: זה אומר שתושבים לא באים אז זה אומר שזה עלה מתושבי חוץ, תושבי כרמיאל אולי באים לחנות שם פחות כי עכשיו הם משלמים מה שהם לא שילמו בעבר.
ראש העיר: ההחלטה היא להסיר מסדר היום. אנחנו נבחן את זה בעוד שלושה חודשים.

התקיימה הצבעה:

בעד: 12 חברים: משה קונינסקי, פנחס סירוקה, אוריאל מלכא, ווניטו מיניוב אסרס, עו"ד חיים שוקרני, עו"ד אליסה דריקר-מן, עו"ד קורן נוימרק, גיורא צישקין, לאה ילנה מרוסט עו"ד נטלי ביטון, דר' אלה בינר, רותם בזרנו

נגד: 3 חברים: אבי קוריאט, רותם ינאי, גיא דוד מרציאנו.

הורד מסדר יום.

שאילתה בנושא קניון כיכר העיר (אבי קוריאט יו"ד סיעת התחדשות)

בשנת 1992 נפתח קניון כיכר העיר לקהל הלקוחות, כיום אנחנו נמצאים כ-30 שנה לאחר פתיחתו, נודע לי כי המבנה עבר בדיקות הנדסיות ונמצא מסוכן מאוד למשתמשים בו. עוד בדקתי כי אין למבנה אישור כיבוי אש, קיימת סכנה מיידית של קריסת תקרה העשויה מחומר פלכל וזאת בגלל נזילות מים רבות שמחלישות את הבטון ואת החומרים.

1. אלו פעולות העיריה נוקטת על מנת להבטיח את בטיחות הלקוחות הנמצאים במבנה?
2. מדוע העיריה אינה מוציאה צו סגירה למקום שכן הוא מהווה סכנה מיידית לשוהים בו?
3. האם נעשו פעולות, מה הצפי לגמר הטיפול במבנה?

תשובה לשאילתה בנושא קניון ככר העיר

עיריית כרמיאל השקיעה לפני כחמש שנים למעלה מ-600,000 ₪ בבדיקת יציבות מבנה הקניון, בהתאם להנחיות שנקבעו ע"י מטה הפל-קל במשרד הפנים.
בדו"ח המהנדס שלמה דנינו ז"ל, נקבע שבשל שיטת הבניה, קיימת אי וודאות מובנית באשר ליציבות המבנה ויש לחזקו תוך 6 חודשים.
המהנדס לא קבע במכתבו שהמבנה מסוכן.
בעלי הנכסים בקניון, קיבלו מאת ראש העיר דאז, דרישה לפי חוק העזר מבנים מסוכנים, לחזקו. יובהר כי חוק העזר, מבנים מסוכנים, התשמ"ז - 1987 כולל סעיף המחייב ביצוע פעולות



מסויימות ע"י המחזיק אם קיים חשש ליציבות המבנה. דרישה עפ"י סעיף זה 3 (א'), אינה מהווה הכרזה על המבנה כמסוכן. בעלי הנכסים לא נענו לדרישה. בשנתיים האחרונות פועלת העירייה לקדם תהליך של "פינוי בינוי" בשיתוף עם בעלי הנכסים במקום, מינהל מקרקעי ישראל ויזמים. ללא קשר, מתקיים מזה זמן, תהליך של איתור מהנדס מתאים להוצאת חוות דעת מעודכנת באשר ליציבותו של המבנה. העירייה תפעל עפ"י חוות הדעת.

1. אישור חבר דירקטוריון- חברה כלכלית

- ערן דולב- נציג ציבור מטעם סיעת "רק כרמיאל"

הוחלט לאשר – פה אחד

2. אישור חברי דירקטוריון- תאגיד המים עין כרמים

- לימור אוזן
- ענת חנה לנקסנר
- עו"ד רפי מושקוביץ- דח"צ
- אריאל בלוך- דח"צ

הוחלט לאשר – פה אחד

3. בקשה להרחבת חוזה סולארי ב-50% - גגות סולאריים הגדלת היקף.

שמוליק שדה: המדינה מממנת הקמת גגות סולאריים ע"י תשלום שהיא נותנת עבור הפקה של קילוואט. אנחנו הגענו למכסה במחירים שלפני שנה, המחירים האלה שהמדינה מקצה באמצעות רשות החשמל וחברת החשמל הם מחירים שהולכים ויורדים מדי שנה בשנה. יש לנו הצעה לפי מחירים של שנת 2020. המדינה מורידה את התמיכה מדי שנה בשנה. מי שהגיש בקשה למכסה ואושרה בשנים קודמות, ככל שהשנה יותר מוקדמת החוזר של המדינה גדול יותר, גבוה יותר. חתמנו חוזה עם קבלן באמצעות מכרז פומבי, הקבלן עובד. קיבלנו מחירים מאוד טובים. ההערכה שלנו הייתה הערכה מסוימת ליכולת ההפקה מתוך הגגות שנבחרו למכרז הזה. מכל מיני סיבות, א' במהלך השנתיים שמאז שהוכן המכרז התפוקה של הפנלים הסולאריים עלתה בצורה משמעותית. הקבלן הצליח ליעל את השימוש בגגות ועל אותו שטח להקים יותר פנלים. הבקשה שלנו היא הואיל והקבלן גם טוב, גם המחירים טובים ובסופו של דבר זה פרויקט שמכניס לעירייה לא מעט כסף, הבקשה שלנו על אותו מכרז באותם תנאים להגדיל את ההיקף ב-50 אחוז. העירייה מרוויחה מזה סכום לא קטן, החוזר כפי שנעשה ע"י היועץ שלנו, היועץ הכלכלי הנדסי, החוזר של ההשקעה בפרויקט הזה יהיה החוזר של 7 שנים. וחשוב לדעת שהחווה עם המדינה, המדינה משלמת לנו עבור הפקת החשמל ל-25 שנה.

הוחלט לאשר – פה אחד



4. אישור רו"ח איתן שדה- הארכה כרו"ח תאגיד המים עין כרמים

הוחלט לאשר – פה אחד

5. אישור פרוטוקול ועדת חינוך מיום 03/08/2021

הוחלט לאשר – פה אחד

רותם ינאי: הערתי, ורשמו בצורה מאוד לקונית את ההערה שלי, אחרי תאונת דרכים מאוד מצערת שביניהם גם תלמיד שלי נפצע בה, ואני מבקש שוב להזכיר פה ולהדגיש פה וגם לפרוטוקול של ישיבת המועצה, שישבה אחרי ישיבה גם בוועדת החינוך, גם בישיבות המועצה וכל פעם זה נדחה, אני מבקש ואני כבר לא מעלה את זה לסדר היום כי זה כבר עלה וירד פעם אחרי פעם ע"י ראש העיר, לקדם קורס לשיפור מיומנויות נהיגה אצל בני נוער. לקדם את הסיפור הזה, גם לשפר את מיומנויות הנהיגה, גם לחבר את בני הנוער אלינו, גם לעשות את זה מול תרומה שלהם לקהילה. זה WINWIN זה לא עולה הרבה כסף וזה יכול להציל חיים. והדבר השני, אני ראייתי שם איזשהו סעיף על בית ספר, אני רוצה באמת להביע את התנגדותי ואת מורת רוחי מפתיחת בית ספר נוסף, הרי דיברנו על זה, דיברנו על הרצף החינוכי במערכת החינוך הממלכתי דתי ועל מנהל חדש במוריה ועל המצב בגני הילדים ובבית ספר אמי"ת שדיברנו עליו מקודם, אז להביע באמת את ההתנגדות שלי לפתיחת בית ספר נוסף מתחת לרדאר, בניגוד לכל המלצה ולכל שכל ישר במבנים של גני ילדים שפוננו משכונת רבין. זה הובא לידיעתי רק לפני שבועיים.

7

6. אישור מורשי חתימה:

- אורי פנחס – מנהל בי"ס מוריה
- אילונה טרנירדר – בי"ס השחר
- חי שושן (במקום אהוד עוז) – מנהל בי"ס חווה חקלאית

ראש העיר: ברשותכם אני רוצה לברך אותם קודם כל, גם את אילנה שממלאת מקום של טל, גם את אורי פנחס שנכנס לתפקיד במקום ליאור וגם את חי שהוא היה בחלק מצוות כלנית. הבחירה היא בחירה של משרד החינוך ואני חושב שהבחירה היא טובה.

הוחלט לאשר – פה אחד

7. ויתור לטובת רמ"י על שטח בגודל 70 מ"ר

רותם בז'רנו: איפה השטח הזה?

אייל רותם: במשעול חצב.

רותם ינאי: למה אנחנו מוותרים עליו? מה הסיבה?

אייל רותם: הייתה תוכנית מסוימת שבמסגרתה השטח הזה היה שטח לכביש וכשעשינו תוכנית היו איזה 70 מ' שהיו צריכים להפוך במקום כביש לדרך בשטח הפרטי. ברגע שהוא הופך להיות פרטי למגורים הוא חייב לחזור לרמ"י.

הוחלט לאשר – פה אחד



8. תיקון חוק עזר – אגרת שילוט

ראש העיר : לפני חצי שנה העלו אנשי האופוזיציה רעיון שאותו גם העירייה קידמה במקביל: הצעה ל-25 אחוז פטור מאגרת שלטים. אחרי דיון ואנחנו אמרנו שגם אנחנו מובילים את זה, קיבלתם קרדיט, אנחנו אישרנו את זה פה אחד. אושר פה אחד פה. תראו, להצלחה יש הרבה שותפים, הכשלוך הוא יתום.

מכיוון ונוצר חלון הזדמנות, פנו אלינו ממשד הפנים ואמרו אתם יכולים לבקש הנחה של עד 50 אחוז. קיבלנו אישור עקרוני לעשות את זה.

אני מבקש מאחר והתחלנו בתהליך והוא עוד לא הסתיים לשנות את הצעת החוק מ-25 אחוז ל-50 אחוז. אני מבקש לאשר את זה פה אחד. אני חושב שיש פה קונצנזוס, מדובר על תקופה מאמצע 20 עד אמצע 21, כאשר מדובר בהתאם להמלצות של מי שיקבל בעצם את הפטור הזה. זה לא אוטומטי.

עו"ד שלמה גבע : רק לדייק את הדברים. מי שזכאי לאותה הנחה מאגרת שילוט זה רק עסק שזכאי להנחה בארנונה ויקבל גם את האישור של הסוכנות לעסקים קטנים.

גיא מרציאנו : משרד הפנים נתן הנחה לכל הרשויות, לא של האגרה, של הארנונה לשלושה חודשים קיבלו מלא.

ראש העיר : היו שלוש פעימות בפטור מארנונה. הפעימה הראשונה הייתה ממרץ עד יוני. ממרץ עד יוני כולם קיבלו, ללא יוצא מן הכלל.

מדינת ישראל, משרד האוצר, משרד הכלכלה, משרד הפנים אמרו רגע, עם כל הכבוד, אנחנו נתנו לכאלה שכנראה לא היו צריכים לקבל. יש בזה דברים טובים ודברים פחות טובים. מה קרה מיוני? שינו את התהליך. אמרו עכשיו תגישו לנו דוחות מחזור כספי של הכנסות, כמה נפגעתם וכו'.

מאותו רגע ואני אזכיר לכם אנחנו לקחנו הלוואה בזמנו לגישור כי היו חייבים ארנונה מעסיקים ותעשייה בגובה כ-20 מיליון, כי לא שילמו. עד היום דרך אגב יש לנו חובות גדולים מארנונה כי עדיין לא זוכו, יותר מ10 חודשים אחרונים המדינה לא טיפלה בכל החוזרים האלה לרשויות מקומיות מה שאנחנו מציעים הוא כי מיוני 20 עוד יוני 21, לעשות בהתאם לנהלים של משרד הכלכלה, משרד הפנים.

רותם ינאי : את ההצעה הזאת אנחנו העלינו ביוני 2020, לפני שנה בדיוק. שבאמת כמה חודשים קודם לכן בצורה פסיבית כמו שאמרת משרד הפנים נתן, ביקשת, לא ביקשת, קיבלת. אחר כך זה היה באמת לפי בקשה. וגם הבקשה הזאת של העירייה היא כפופה לזה שבעלי עסקים יבקשו. כשאנחנו מעלים כזאת הצעה והעלינו הצעות כאלה בארנונה לתושבים ובארנונה לעסקים ובהרבה נושאים אחרים, זה בסך הכל קריאה שלנו בואו נהיה אנחנו אקטיביים, לא נחכה שמשרד הפנים יפנה אלינו ובואו תבקשו ואז נתחיל תהליך.

גיא מרציאנו : ההכנסות מאגרת שילוט בשנת 2020 ו-2021 הן שונות לחלוטין. אני לא יודע אם ראיתם, אני ראיתי על זה כרטסת, צריך לבחון את זה.

ראש העיר : הזיכוי יהיה בהתאם למתווה הזיכוי של המדינה. אני מעלה את זה להצבעה.

הוחלט לאשר – פה אחד

ראש העיר : אני שמח שכולנו תומכים בעסקים המקומיים. עכשיו אני רוצה רק לציין כמה משפטים לגבי היום, פתחנו שנת לימודים ופתחנו אותה ברוך השם ברגל ימין. אני מאחל לנו שנת לימודים טובה ומוצלחת ואודי וסודרי שעבדו ימים כלילות, לעשות עבודה, והבטחון שעשו עבודה כדי לצמצם פערים ולהיות מוכנים יחד עם הנהגת ההורים, יחד עם צוותי בתי הספר והגנים. תודה רבה בשם תושבי כרמיאל.

קודם כל נאחל לכולנו שנה טובה, לכם, למשפחות שלכם, לכל תושבי כרמיאל ונרים כוסית לחיים ונאחל לכולם בריאות ורק בשורות טובות.



פנחס סירוקה: כל חג אצלנו ביהדות יש לו את המאפיינים שלו, את הסממנים שלו, את המצוות שלו. אם בסוכות יש לנו סוכה, בחנוכה להדליק נרות, סופגניות, כל הדברים האלה. אז בראש השנה יש הרבה מנהגים, תפוח בדבש, רימון, כל הדברים מסביב אבל המצווה היחידה שיש בראש השנה זה לתקוע בשופר. אם אנחנו מסתכלים על השופר, מה זה השופר? זה קרן של אייל חלולה, פשוטה, לא תמיד נראית הכי יפה, צבע לא משהו, יש גדולים, יש קטנים. ובכל זאת כשמצמידים אותו לפה ותוקעים בו יוצא קול תרועה.

אנחנו נבחרו ציבור ואנחנו מתעסקים עם הרבה אנשים וכל הזמן עם הציבור, ישנם הרבה אנשים שמסתובבים סביבנו, אבל אם ניתן להם את הכוח כמו שאנחנו נותנים בשופר הפשוט הזה שלמעשה אין בו כלום, פתאום אנחנו מגלים בהם הרבה הרבה הרבה כוחות חזקים. אז אני אומר דבר שכל אחד מאיתנו יכול לקחת לשנה החדשה, להסתכל מי סביבו, מי אפשר לתת לו את המילה הטובה ואת הכוח ואז נגלה שגם האנשים הפשוטים לכאורה, גם להם יש כוחות חזקים כמו שאנחנו רואים בשופר.

אז רק יש לי לאחל לכולם שיתקיים בנו מה שנאמר תכלה שנה וקללותיה, היה לנו השנה, ותחל שנה וברכותיה. שכולם יהיה לנו שנה טובה ומבורכת.

ראש העיר: חג שמח. בשורות טובות. בריאות.

**ראש העיר הודה לכולם
הישיבה ננעלה**

משה קונינסקי
ראש העיר

דר' שולה מנחם
מנכ"ל העירייה